

**KERJA-KERJA MENGECAT ZON KHAS MOTOSIKAL DI SETIAP PERSIMPANGAN LAMPU ISYARAT DI SEKITAR KAWASAN MBIP
BAGI FASA 1**

RINGKASAN SENARAI KUANTITI

BIL.	BAHAGIAN	MUKA SURAT	JUMLAH (RM)
1	KERJA PERMULAAN (PRELIMINARIES)	2/7	
2	PENYEDIAAN TAPAK DAN PEMBERSIHAN TAPAK	3/7	
3	MEMBINA PETAK KHAS MOTOSIKAL	4/7	
4	MEMOTONG DAN MENGIKIS LAPISAN JALAN SEDIADA	5/7	
5	KERJA ELEKTRIKAL	6/7	
6	WANG PERUNTUKAN SEMENTARA	7/7	
JUMLAH KESELURUHAN			

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
A	KERJA PERMULAAN (PRELIMINARIES)				
A.1	POLISI INSURAN 'CONTRACTOR'S ALL RISK'.	PUKAL	-		
A.2	POLISI INSURAN 'WORKMEN'S COMPENSATION'.	PUKAL	-		
A.3	PENYEDIAAN LANGKAH-LANGKAH KESELAMATAN PEKERJAAN TERMASUK TOPI, KASUT DAN PAKAIAN KESELAMATAN DI BAWAH OSHA(1984).	PUKAL	-		
A.4	PENYEDIAAN GAMBAR KEMAJUAN KERJA (SEBELUM, SEMASA & SELEPAS) UNTUK KERJA YANG DIJALANKAN DI TAPAK KERJA DALAM BENTUK 'SOFT COPY' 1 SALINAN DAN JUGA 'HARD COPY' 2 SALINAN.	PUKAL	-		
A.5	MENYEDIAKAN PAPAN TANDA DAN KON KESELAMATAN / AMARAN YANG OLEH TMO YANG BERTAULIAH	PUKAL	-		
A.6	MEMASANG PAPAN TANDA PIWAIAN PROJEK DENGAN SAIZ DAN BUTIRAN YANG DILULUSKAN OLEH PEGAWAI PENGUASA SEPERTIMANA PERINCIAN LUKISAN	PUKAL	-		
A.7	MENYEDIAKAN DAN MENGEMASKINI DIARI TAPAK SETIAP HARI SEPANJANG TEMPOH KONTRAK DAN DIKEMBALIKAN DENGAN LENGKAP SELEPAS SIAP	PUKAL	-		
A.8	MENYEDIAKAN CADANGAN PROGRAM KERJA (CPM) DAN MENDAPATKAN KELULUSAN DARI PEGAWAI PENGUASA ATAU WAKIL BAGI PROGRAM KERJA TERSEBUT	PUKAL	-		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL A)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
B	PENYEDIAAN TAPAK DAN PEMBERSIHAN TAPAK				
B.1	MEMBERSIHKAN KAWASAN TAPAK KERJA DI SETIAP TRAFIK LIGHT BAGI ZON KHAS MOTOSIKAL DARI SEGALA KEKOTORAN SERTA LAIN - LAIN KERJA BERKAITAN TERMASUK MENGANGKUT KELUAR SISA SAMPAH DI BUANG KE TAPAK PELUPUSAN SAMPAH YANG DIBENARKAN SEBAGIMANA ARAHAN PENGAWAI PENGUASA. UKURAN : 7M PANJANG X 3M LEBAR X 140 SIMPANG	M2	3000		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL B)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
C	MEMBINA PETAK KHAS MOTOSIKAL (KUANTITI PROVISIONAL)				
C.1	MEMBEKAL PERALATAN, BAHAN SERTA TENAGA PEKERJA MAHIR DAN KELENGKAPAN KEMAHIRAN BERKAITAN BAGI MELAKSANAKAN KERJA MELAPIS PERMUKAAN PREMIX DENGAN MENGGUNAKAN 'ACRYLIC COATING SYSTEM' JENAMA PENGELUAR 'BINA PAINT' ATAU YANG SETARANYA. PIHAK KONTRAKTOR HENDAKLAH MENGEMUKAKAN DAHULU KATALOG DAN MANUAL OPERASI KERJA BERDASARKAN KEPADA JENAMA PENGELUAR. KELULUSAN DAN PEMILIHAN HENDALAH DILULUSKAN OLEH PEGAWAI PENGUASA SEBELUM KERJAKERJA DILAKSANAKAN TERMASUK MENDAPATKAN SIJIL JAMINAN DARIPADA PEMBEKAL. PEMBINAAN 'ACRYLIC COATING SYSTEM' TERMASUK MENYEDIAKAN:- MEMBEKAL DAN MENGAPLIKASI 2 LAPISAN 'ACRYLIC FILLER COATING' DENGAN CAMPURAN PASIR SILIKA TERMASUK MELAKSANAKAN UJIAN TAKUNGAN AIR (WATER PONDING MEMBEKAL DAN MENGAPLIKASI 2 LAPISAN ACRYLIC TOP COAT DENGAN 2 TONA WARNA SEBAGAIMANA KELULUSAN.	M2	3000		
C.2	MEMBEKAL DAN MENGECAT GARISAN JALAN DENGAN MENGGUNAKAN 'HOT APPLIED THERMOPLASTIC PAINT WITH (20%) GLASS BEAD' SETEBAL 2MM BERWARNA PUTIH SEPERTIMANA ARAHAN PEGAWAI PENGUASA DAN LUKISAN YANG DILAMPIRAN A) GARISAN TEPI (MINIMA 150MM TEBAL) B) 6 ' SINGLE DIRECTION ARROW C) DOUBLE DIRECTION ARROW D) GARISAN BERHENTI LEBAR MINIMA 300MM	NOS	140		
C.3	MEMBEKAL DAN MENAMPAL LOGO MOTOSIKAL BERSAIZ 1500MM X 1200MM TERMASUK PERKATAAN ' ZON MOTOSIKAL 'DENGAN MENGGUNAKAN ' STICKER PREFORMED THERMOPLASTIC PAINT WITH (20%) GLASS BEAD DN GLASS GRAINS' SETEBAL 3MM BERWARNA PUTIH SERTA LAIN-LAIN KERJA BERKAITAN SEBAGAIMANA ARAHAN PEGAWAI PENGUASA.	NOS	140		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL C)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
D	MEMOTONG DAN MENGIKIS LAPISAN JALAN SEDIADA (KUANTITI PROVISIONAL)				
D.1	MEMOTONG LAPISAN JALAN (PREMIX) DENGAN MENGGUNAKAN MESIN PEMOTONG (ROAD CUTTER) DAN MENGIKIS SEHINGGA KE LAPISAN YANG DIBENARKAN DENGAN KETEBALAN 40MM MENGGUNAKAN JENTERA YANG SESUAI TERMASUK MENGANGKUT KELUAR DAN MEMBUANG BAHAN BUANGAN KE TEMPAT YANG DIBENARKAN OLEH PEGAWAI PENGUASA. KETEBALAN LAPISAN POTONGAN ADALAH SEPERTI BERIKUT: ' WEARING COURSE'	M2	3000		
D.2	"MEMBEKAL DAN MENYEMBUR SATU LAPISAN BITUMINOUS EMULSION TACK COAT (RS-1K) GRED PENEMBUSAN 60/80 PADA KADAR 0.25-0.55 LITER/METER DAN HENDAKLAH DISEMBUR DENGAN ALAT SEMBURAN ATAU JENTERA PENYEMBUR PADA SUHU 25?- 45? SEPERTIMANA YANG DIARAHKAN OLEH PEGAWAI PENGUASA"	M2	3000		
D.3	MEMBEKAL, MENGHAMPAR DAN MELAPIS PREMIX DARI JENIS 'ASPHALTIC CONCRETE WEARING COURSE' (ACWC 14) DENGAN KANDUNGAN BITUMEN 5% - 7% DENGAN SAIZ BATUAN MAKSIMA 14MM DENGAN JENTERA PEMADATAN 'PNEUMATIC TYRE ROLLER' DAN 'TANDEM ROLLER' MINIMA 8 TAN (MARSHALL DENSITY 98% - 100%) DENGAN KETEBALAN 40MM. SUHU PREMIX DITAPAK ADALAH TIDAK KURANG DARI 125? DAN SUHU SEMASA PEMADATAN TIDAK KURANG 110?. KAWASAN KERJA TURAPAN HENDAKLAH DIBERSIHKAN DARI SAMPAH, PASIR, RUMPUT DAN SEBAGAINYA SEBELUM KERJA TURAPAN DILAKUKAN. KETEBALAN 40MM	M2	3000		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL D)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
E	KERJA ELEKTRIKAL				
E.1	SUPPLY, INSTALL DAN TESTING OF JOINTING KIT TO JOINT MULTICORE CABLE C/W CABLE LINK FOR SIGNAL CABLE AND SELF HEALING SEALANT	NOS	140		
E.2	SUPPLY, INSTALL AND TESTING EARTH CHAMBER TO HOUSE CABLE JOINT KIT	NOS	140		
E.3	TO SUPPLY ASPHALT / CONCRETE CUTTER, LABOUR AND FUEL TO CUT SLOT AND LAY TOOP DETECTOR SLOT EPOXY COMPOUND. B) FOR 2 LANE DETECTOR	NOS	140		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL E)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
F	WANG PERUNTUKAN SEMENTARA				
F.1	KERJA-KERJA LUAR JANGKAAN YANG TERLIBAT SEMASA PEMBINAAN TETAPI TIDAK DINYATAKAN DI ATAS. SEBARANG PERUNTUKAN DIBAWAH ITEM INI, SEKIRANYA TIDAK DIGUNAKAN , AKAN DITOLAK DARI JUMLAH HARGA KONTRAK.	PUKAL	-		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL F)					