BAHAGIAN F
SPESIFIKASI

CADANGAN MEMBINA DAN MENGECAT GARISAN PETAK BAS TERMASUK KERJA BERKAITAN DI KAWASAN MAJLIS BANDARAYA ISKANDAR PUTERI BAGI TAHUN 2025

Catatan

1. Pihak kontraktor adalah dikehendaki melaksanakan kerja-kerja mengikut skop dan spesifikasi yang dinyatakan diatas. Jika terdapat pembaharuan yang perlu dilakukan, pihak kontraktor hendaklah mendapatkan kelulusan daripada Pegawai Penyelia terlebih dahulu
2. Pembayaran akan dibuat berdasarkan kerja-kerja sebenar yang dilaksanakan. Pemotongan harga akan dibuat sekiranya terdapat kuantiti kerja yang kurang atau kerja tidak menepati spesifikasi yang telah ditetapkan.

RINGKASAN SENARAI KUANTITI

BIL.	BAHAGIAN	MUKA SURAT	JUMLAH (RM)
1	**KERJA PERMULAAN (PRELIMINARIES)**	F/2	
2	**PENYEDIAAN GARISAN DAN PERABOT PETAK BAS**	F/3	
3	**MEMOTONG DAN MENURAP SEMULA JALAN YANG ROSAK (KUANTITI PROVISIONAL)**	F/4	
4	**WANG PERUNTUKAN SEMENTARA**	F/5	
JUMLAH KESELURUHAN			

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
A	KERJA PERMULAAN (PRELIMINARIES)				
A.1	POLISI INSURAN 'CONTRACTOR'S ALL RISK'.	PUKAL	-		
A.2	POLISI INSURAN 'WORKMEN'S COMPENSATION'.	PUKAL	-		
A.3	AKTA KESELAMATAN SOSIAL PEKERJA 1969 (SOCSO)	PUKAL	-		
A.4	MENYEDIAKAN LAPORAN BULANAN BAGI PENYEDIAAN GAMBAR-GAMBAR KEMAJUAN KERJA (SEBELUM, SEMASA DAN SELEPAS)UNTUK SETIAP KERJA YANG DIJALANKAN DITAPAK DALAM BENTUK 'HARD COPY' 2 SALINAN DAN 'SOFT COPY' (CDRW) ATAS ARAHAN PEGAWAI PENGUASA DARI SEMASA KE SEMASA	PUKAL	-		
A.5	MENYEDIAKAN JADUAL PERANCANGAN KERJA (CPM)	PUKAL	-		
A.6	MENYEDIAKAN DAN MENGEMASKINI DIARI TAPAK SETIAP HARI SEPANJANG TEMPOH KONTRAK DAN DIKEMBALIKAN DENGAN LENGKAP SELEPAS SIAP.	PUKAL	-		
A.7	KERJA-KERJA PENYEDIAAN PELAN PENGURUSAN TRAFIK (TMP) YANG DISAHKAN OLEH PEGAWAI PENGURUSAN TRAFIK (TMO) YANG BERTAULIAH SEPERTIMANA ARAHAN TEKNIK JALAN 2C/85 'TEMPORARY SIGNS AND WORK ZONES CONTROL' TERMASUK PERALATAN PAPAN TANDA KESELAMATAN / AMARAN YANG BERKAITAN DITAPAK.	PUKAL	-		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL A)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
B	PENYEDIAAN GARISAN DAN PERABOT PETAK BAS				
B.1	PEMBERSIHAN TAPAK (SITE CLEARANCE) MENYEDIAKAN TENAGA PEKERJA DAN PERALATAN BERKAITAN SERTA MEMBERSIHKAN KAWASAN TAPAK KERJA DI SETIAP LOKASI PONDOK BAS DENGAN MENGGUNAKAN 'ROAD SWEEPER' SERTA MENGANGKUT KELUAR SISA SAMPAH DAN DIBUANG KE TEMPAT PEMBUANGAN YANG DIBENARKAN SEPERTIMANA ARAHAN PEGAWAI PENGUASA.	PUKAL	-		
B.2	MEMBINA GARISAN JALAN PETAK BAS (KUANTITI PROVISIONAL) -				
B.2.1	MEMADAM GARISAN JALAN SEDIADA SEBAGAIMANA ARAHAN PEGAWAI PENGUASA MENGGUNAKAN KAEDAH : MEMBAKAR GARISAN LAMA (7M2 X 150NOS)	M2	1050		
B.2.2	MEMBEKAL DAN MENGECAT GARISAN PETAK BAS BERWARNA MERAH DAN BIRU DARI JENIS 'HOT APPLIED THERMOPLASTIC PAINT WITH GLASS BEAD' (20%) 4MM MINIMA TEBAL MENGIKUT SEBAGAIMANA LUKISAN YANG DLAMPIRKAN DAN ARAHAN PEGAWAI PENGUASA.				
B.2.2.1	MERAH - (7M2 X 150NOS)	M2	1050		
B.2.2.2	BIRU - (6M2 X 150NOS)	M2	900		
B.2.3	MEMBEKAL DAN MENAMPAL LOGO KREATIF BAS BERSAIZ 2000MM X 1000MM DENGAN MENGGUNAKAN "'STICKER PREFORMED THERMOPLASTIC PAINT WITH (20%) GLASS BEAD AND GLASS GRAINS" SETEBAL 3MM BERWARNA PUTIH SEPERTIMANA ARAHAN PEGAWAI PENGUASA DAN LUKISAN YANG DILAMPIRKAN.	NOS	150		
B.2.4	MEMBEKAL DAN MENGECAT GARISAN JALAN DENGAN MENGGUNAKAN HOT APPLIED THERMOPLASTIC PAINT WITH (20%) GLASS BEAD SETEBAL 2MM BERWARNA PUTIH SEPERTIMANA ARAHAN PEGAWAI PENGUASA DAN LUKISAN YANG DILAMPIRKAN. (5M2 X 75NOS) - GARISAN "CHEVRON" DENGAN LEBAR MINIMA 150 MM	M2	375		
B.3	MEMBEKAL DAN MEMASANG PAPAN TANDA LALULINTAS TIANG - BAHAN YANG DIGUNAKAN IALAH G.I PIPE CLASS A 75MM DIAMETER (UKURAN LUAR) SEPERTI DALAM LUKISAN. TIANG DIPASANG DENGAN PEMIDANG MENGGUNAKAN 'M.S PLATE' & RIVET SEBAGAIMANA PELAN YANG DILAMPIRKAN (WELDING DAN KAEDAH MENEBUK TIANG UNTUK MENGIKAT TIDAK DIBENARKAN). PEMINDANG - BAHAN YANG DIGUNAKAN IALAH FIBRE (PLATE) REINFORCED PLASTIC (FRP) ATAU ALUMINIUM KOMPOSIT KETEBALAN MINIMA 3MM . STIKER - BAHAN YANG DIGUNAKAN ADALAH 'HIGH INTENSITY PRISMATIC (HIP) RETRO-REFLECTIVE SHEETING' JENAMA 3M. ASAS - BANCUHAN KONKRIT GRED 20 DENGAN UKURAN 600MM X 300MM				
B.3.1	R.P.13 - BERI LALUAN : PEMIDANG TAMBAHAN (BERI LALUAN) - (600MM X 480MM)	NOS	150		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL B)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
C	MEMOTONG DAN MENURAP SEMULA JALAN YANG ROSAK (KUANTITI PROVISIONAL) Menurap permukaan jalan yang rosak. Lokasi dan arahan akan dikeluarkan oleh Pengawai Penguasa dan bayaran akan dibuat berdasarkan kuantiti kerja dilaksanakan dengan tidak melebihi jumlah yang diperuntukkan. Semua kerja-kerja menurap hendaklah disertakan resit penghantaran oleh pembekal sebelum kerja-kerja dijalankan. Docket Penghantaran dan Job Premix Formula dari pembekal hendaklah disertakan semasa membuat tuntutan.				
C.1	MEMOTONG LAPISAN JALAN (PREMIX/CONCRETE) MENGGUNAKAN MESIN PEMOTONG (ROAD CUTTER) DAN MENGIKIS SEHINGGA KE LAPISAN YANG DIBENARKAN MENGGUNAKAN JENTERA YANG SESUAI TERMASUK MENGANGKUT KELUAR DAN MEMBUANG BAHAN BUANGAN KE TEMPAT YANG DIBENARKAN OLEH PEGAWAI PENGUASA. (45M2 X 150NOS) KETEBALAN 60MM (CONCRETE)	M2	6750		
C.2	MEMBEKAL DAN MENYEMBUR SATU LAPISAN BITUMINOUS EMULSION TACK COAT (RS-1K) GRED PENEMBUSAN 60/70 PADA KADAR 0.25-0.55 LITER/METER DAN HENDAKLAH DISEMBUR DENGAN ALAT PENYEMBUR PADA SUHU 25 C - 45 C SEPERTIMANA YANG DIARAHKAN OLEH PEGAWAI PENGUASA. .	M2	6750		
C.3	MEMBEKAL, MENGHAMPAR DAN MELAPIS PREMIX DARI JENIS 'ASPHALTIC CONCRETE BINDER COURSE' (ACWC 14) DENGAN KANDUNGAN BITUMEN 5% - 7% DENGAN SAIZ BATUAN MAKSIMA 14MM DENGAN JENTERA PEMADATAN 'PNEUMATIC TYRE ROLLER' DAN T'TANDEM ROLLER' MINIMA 8 TAN (MARSHALL DENSITY 98% - 100%). SUHU PREMIX DITAPAK ADALAH TIDAK KURANG DARI 125 C DAN SUHU SEMASA PEMADATAN TIDAK KURANG 110 C. KAWASAN KERJA TURAPAN HENDAKLAH DIBERSIHKAN DARI SAMPAH, PASIR, RUMPUT DAN SEBAGAINYA SEBELUM KERJA TURAPAN DILAKUKAN. KETEBALAN 60MM	M2	6750		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL C)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
D	WANG PERUNTUKAN SEMENTARA				
D.1	SEJUMLAH WANG YANG DIPERUNTUKKAN UNTUK KERJA YANG TIDAK DAPAT DIKENALPASTI SEMASA PROSES TENDER DAN TIDAK TERDAPAT DI DALAM SENARAI KUANTITI SEBAGAIMANA ARAHAN PEGAWAI PENGUASA. SEKIRANYA TIDAK DIGUNAKAN AKAN DITOLAK DARI JUMLAH HARGA KONTRAK.	PUKAL	-		50,000.00
JUMLAH KESELURUHAN (BIL D)					