BAHAGIAN F
SPESIFIKASI

KERJA-KERJA MENAIKTARAF JALAN MEDINI 17 DAN LAIN-LAIN KERJA BERKAITAN DI MEDINI ISKANDAR PUTERI

RINGKASAN SENARAI KUANTITI

BIL.	BAHAGIAN	MUKA SURAT	JUMLAH (RM)
1	**KERJA PERMULAAN (PRELIMINARIES)**	F/2	
2	**KERJA MENYAMBUNGKAN ANTARA JALAN MEDINI SENTRAL 17 DENGAN PERSIARAN MEDINI 3**	F/3	
3	**KERJA PEMBINAAN JALAN**	F/4	
4	**MEMBINA KERB JALAN**	F/5	
5	**CONCRETE GULLY TRAP**	F/6	
6	**SCUPPER DRAIN / LALUAN AIR**	F/7	
7	**MENURAP JALAN**	F/8	
8	**MEMBAIKI LAPISAN JALAN MEDINI SENTRAL 14 DAN PERSIARAN MEDINI 3**	F/9	
9	**GARISAN JALAN**	F/10	
10	**CORING TEST**	F/11	
11	**PERUNTUKKAN KERJA LUAR JANGKA**	F/12	
JUMLAH KESELURUHAN			

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
A	KERJA PERMULAAN (PRELIMINARIES) Sejumlah wang bagi kerja-kerja permulaan termasuk pematuhan kepada syarat-syarat sebutharga dan perkara berikut:-				
A.1	POLISI INSURAN 'CONTRACTOR'S ALL RISK'.	PUKAL	-		
A.2	POLISI INSURAN 'WORKMEN'S COMPENSATION'.	PUKAL	-		
A.3	PAPANTANDA AMARAN / KESELAMATAN (AWAS,PEMBINAAN SEDANG DI JALANKAN) DAN KESELAMATAN DI TAPAK	PUKAL	-		
A.4	SEJUMLAH WANG BAGI PENYEDIAAN GAMBAR-GAMBAR KEMAJUAN KERJA (SEBELUM, SEMASA DAN SELEPAS) UNTUK SETIAP KERJA YANG DIJALANKAN DI TAPAK KERJA DALAM BENTUK 'SOFT COPY' (1 SALINAN) DAN JUGA 'HARD COPY' (2 SALINAN).	PUKAL	-		
A.5	MEMASANG PAPANTANDA PIAWAI PROJEK DENGAN SAIZ DAN BUTIRAN YANG DILULUSKAN OLEH PEGAWAI PENGUASA SEPERTIMANA PERINCIAN BUTIRAN.	PUKAL	-		
A.6	MENYEDIAKAN DAN MENGEMASKINI DIARI TAPAK SETIAP HARI SEPANJANG TEMPOH KONTRAK.	PUKAL	-		
A.7	MENYEDIAKAN PROGRAM KERJA CPM YANG DI SEDIAKAN OLEH PEGAWAI PENGUASA.	PUKAL	-		
A.8	PENGUKURAN OLEH JURUKUR BERTAULIAH DI KAWASAN KERJA SEBELUM & SELEPAS TERMASUK MEMANCANG DAN MENANDA JAJARAN PARIT , PEJALAN KAKI TEMPAT MELETAK KENDERAAN DAN SEGALA BINAANDI DALAM RIZAB KAWASAN KERJA. DUA (2) SET PELAN UKUR SEBELUM DAN PELAN 'AS-BUILT SIAP PEMBINAAN DI KEMUKAKAN.	PUKAL	-		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL A)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
B	KERJA MENYAMBUNGKAN ANTARA JALAN MEDINI SENTRAL 17 DENGAN PERSIARAN MEDINI 3 (KUANTITI PROVISIONAL)				
B.1	PEMBERSIHAN TAPAK (SITE CLEARING)				
B.1.1	PEMBERSIHAN TAPAK (SITE CLEARING) MEMBERSIHKAN KAWASAN PEMBINAAN DARIPADA SISA-SISA BAHAN BINAAN ATAU MANA-MANA BAHAN Â??UNSUITABLE MATERIALÂ?? SEMASA DAN SELEPAS SIAP DENGAN MENGUMPUL, MEMBUANG SISA Â?? SISA DENGAN MENGANGKUT KELUAR KE TEMPAT PELUPUSAN YANG DIBENARKAN OLEH PEGAWAI PENGUASA. (RESIT PEMBAYARAN SWM PERLU DISERTAKAN SEBAGAI BUKTI SEMASA TUNTUTAN DIBUAT)	PUKAL	-		
B.1.2	PEMBERSIHAN RIZAB JALAN DARI POKOK-POKOK, BELUKAR, TUNGGUL KAYU DAN AKAR DICABUT SERTA MERATAKAN BAGI MENDAPATKAN ARAS YANG DIKEHENDAKI SERTA MEMADATKAN DENGAN JENTERA PEMADAT SEPERTIMANA ARAHAN PEGAWAI PENGUASA.	PUKAL	-		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL B)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
C	KERJA PEMBINAAN JALAN (KUANTITI PROVISIONAL)				
C.1	MENGARASKAN BAHU JALAN TERMASUK PEMBERSIHAN TIMBUNAN SAMPAH, SISA BAHAN BUANGAN, KERJA PENGGALIAN, MENAMBAK SEMULA DAN MEMADAT DENGAN TANAH BARU MENGGUNAKAN JENTERA BAGI MENDAPATKAN ARAS YANG DIKEHENDAKI DALAM KAWASAN REZAB DAN BAHU JALAN SEPERTIMANA ARAHAN PEGAWAI PENGUASA. JALAN 112M PANJANG X 10M LEBAR X 0.6M DALAM	M3	700	26.00	18,200.00
C.2	MENGGALI DAN MEMBUANG TANAH SEDIA ADA TIDAK MELEBIHI 600MM BAGI KERJA-KERJA PERLEBARAN JALAN MENGANGKUT KELUAR DAN DIBUANG KE TEMPAT PEMBUANGAN YANG DI BENARKAN PEGAWAI PENGUASA	M3	700	15.00	10,500.00
C.3	MENGANGKUT DAN MEMINDAHKAN JENTERA 'PAVER', 'ROLLER', DAN JENTERA-JENTERA BERKAITAN KE TAPAK PEMBINAAN.	PUKAL	-		
C.4	MENYEDIAKAN JAJARAN JALAN DAN MEMBENTUK SEMULA LAPISAN ASAS BAGI MENDAPATKAN ARAS YANG DIKEHENDAKI SERTA MEMADATKAN ASAS JALAN DENGAN MENGGUNAKAN JENTERA PEMADAT. JALAN 112M PANJANG X 7.3M LEBAR ACDC LANE 30M PANJANG X 3.65M LEBAR PAVEMENT	M2	950	5.00	4,750.00
C.5	MEMBEKAL DAN MENGHAMPAR PASIR SETEBAL 100MM DAN DILULUSKAN SEBAGAI 'SUB-BASE', DIMAMPATKAN DENGAN JENTERA PEMADAT 8 TAN DAN DIPADATKAN.	M2	950	20.00	19,000.00
C.6	MEMBEKAL DAN MENGHAMPAR BATU-BAUR HANCUR (CRUSHER RUN) ATAU BAHAN DASAR JALAN LAIN YANG SETARA SETEBAL 300MM DAN DILULUSKAN SEBAGAI 'ROAD BASE', DIMAMPATKAN DENGAN JENTERA PEMADAT 8 TAN DAN DIPADATKAN.	M2	950	32.00	30,400.00
JUMLAH KESELURUHAN (BIL C)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
D	MEMBINA KERB JALAN (KUANTITI PROVISIONAL)				
D.1	MEMBEKAL DAN MEMASANG KERB JENIS 'CAST IN-SITU CONCRETE' GRED 20 SERTA MENGGUNAKAN MESIN ACUAN DENGAN SATU PERMUKAAN CONDONG SERTA MELEPA BAHAGIAN PERMUKAAN KERB DENGAN KEMAS TERMASUK KERJA PENYEDIAAN TAPAK KERB DENGAN MENGGUNAKAN LAPISAN KONKRIT G15 DENGAN KETEBALAN 60MM MENGIKUT SEPERTIMANA LAMPIRAN PELAN DAN ARAHAN PEGAWAI PENGUASA. TYPE 2 SAIZ 250MM X 300MM TINGGI	M	260	95.00	24,700.00
JUMLAH KESELURUHAN (BIL D)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
E	CONCRETE GULLY TRAP				
E.1	MEMBEKAL DAN MEMASANG CONCRETE GULLY TRAP MENGIKUT JENIS DAN UKURAN DALAM 375MM X 200MM MINIMA ATAU SEBAGAIMANA SEDIADA DI TAPAK BESERTA PENUTUP JENIS KELULI DAN MENGIKUT SEBAGAIMANA ARAHAN PEGAWAI PENGUASA	NOS	20	250.00	5,000.00
JUMLAH KESELURUHAN (BIL E)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
F	SCUPPER DRAIN / LALUAN AIR				
F.1	MEMBEKAL DAN MEMASANG PEMBENTUNG BULAT JENIS TANAH LIAT BERSAIZ 225MM MINIMA ATAU YANG SETARA DIPASANG MENGIKUT KECERUNAN YANG SESUAI SERTA MENGEMAS SAMBUNGAN PERMUKAAN DENGAN SIMEN MORTAR (1:3) TERMASUK KERJA PENGGALIAN DAN MENGARAS TAPAK SERTA MENGANGKUT LEBIHAN GALIAN KE TEMPAT PELUPUSAN SEPERTIMANA ARAHAN PEGAWAI PENGUASA.	M	40		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL F)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
G	MENURAP JALAN (KUANTITI PROVISIONAL)				
G.1	MEMBEKAL DAN MENYEMBUR SATU LAPISAN BITUMINOUS EMULSION TACT COAT (SS-1K) GRED PENEMBUSAN 60/70 PADA KADAR 0.25-0.55 LITER/METER DAN HENDAKLAH DISEMBUR DENGAN ALAT SEMBURAN ATAU JENTERA PENYEMBUR PADA SUHU 25?- 45? SEPERTIMANA YANG DIARAHKAN OLEH PEGAWAI PENGUASA. JALAN 112M PANJANG X 7.3M LEBAR PAVEMENT ACDC LANE 30M PANJANG X 3.65M LEBAR PAVEMENT	M2	950		
G.2	MEMBEKAL, MENGHAMPAR DAN MELAPIS PREMIX DARI JENIS 'ASPHALTIC CONCRETE BINDER COURSE' (ACBC 20) DENGAN KANDUNGAN BITUMEN 5% - 7% DENGAN SAIZ BATUAN MAKSIMA 20MM DENGAN JENTERA PEMADATAN 'PNEUMATIC TYRE ROLLER' DAN 'TANDEN ROLLER' MINIMA 8 TAN (MARSHALL DENSITY 98% - 100%). SUHU PREMIX DITAPAK ADALAH TIDAK KURANG DARI 125? DAN SUHU SEMASA PEMADATAN TIDAK KURANG 110?. KAWASAN KERJA TURAPAN HENDAKLAH DIBERSIHKAN DARI SAMPAH, PASIR, RUMPUT DAN SEBAGAINYA SEBELUM KERJA TURAPAN DILAKUKAN. KETEBALAN 60MM	M2	950		
G.3	MEMBEKAL DAN MENYEMBUR SATU LAPISAN BITUMINOUS EMULSION TACT COAT (RS-1K) GRED PENEMBUSAN 60/70 PADA KADAR 0.25-0.55 LITER/METER DAN HENDAKLAH DISEMBUR DENGAN ALAT SEMBURAN ATAU JENTERA PENYEMBUR PADA SUHU 25?- 45? SEPERTIMANA YANG DIARAHKAN OLEH PEGAWAI PENGUASA.	M2	950		
G.4	MEMBEKAL, MENGHAMPAR DAN MELAPIS PREMIX DARI JENIS 'ASPHALTIC CONCRETE WEARING COURSE' (ACWC 14) DENGAN KANDUNGAN BITUMEN 5% - 7% DENGAN SAIZ BATUAN MAKSIMA 14MM DENGAN JENTERA PEMADATAN 'PNEUMATIC TYRE ROLLER' DAN 'TANDEN ROLLER' MINIMA 8 TAN (MARSHALL DENSITY 98% - 100%). SUHU PREMIX DITAPAK ADALAH TIDAK KURANG DARI 125? DAN SUHU SEMASA PEMADATAN TIDAK KURANG 110?. KAWASAN KERJA TURAPAN HENDAKLAH DIBERSIHKAN DARI SAMPAH, PASIR, RUMPUT DAN SEBAGAINYA SEBELUM KERJA TURAPAN DILAKUKAN. KETEBALAN 50MM	M2	950		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL G)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
H	MEMBAIKI LAPISAN JALAN MEDINI SENTRAL 14 DAN PERSIARAN MEDINI 3 (KUANTITI PROVISIONAL) Menurap permukaan jalan yang rosak. Lokasi dan arahan akan dikeluarkan oleh Pegawai Penguasa dan bayaran akan dibuat berdasarkan kuantiti kerja di laksanakan dengan tidak melebihi jumlah yang diperuntukkan. Semua kerja-kerja menurap hendaklah disertakan resit penghantaran oleh pihak pembekal sebelum kerja-kerja dijalankan. Docket Penghantaran dan Job Premix Formula dari pembekal hendaklah disertakan semasa membuat tuntutan.				
H.1	MENGIKIS LAPISAN PREMIX SEDIADA DENGAN PURATA KEDALAMAN 50MM DENGAN JENTERA 'MILLING' TERMASUK MENGANGKUT KELUAR BAHAN BUANGAN KE TEMPAT YANG DILULUSKAN OLEH PEGAWAI PENGUASA A) JALAN 355M PANJANG X 10.5M LEBAR B) JALAN 280M PANJANG X 10.5M LEBAR	M2	6800		
H.2	MEMBEKAL DAN MENYEMBUR SATU LAPISAN BITUMINOUS EMULSION TACT COAT (RS-1K) GRED PENEMBUSAN 60/70 PADA KADAR 0.25-0.55 LITER/METER DAN HENDAKLAH DISEMBUR DENGAN ALAT SEMBURAN ATAU JENTERA PENYEMBUR PADA SUHU 25?- 45? SEPERTIMANA YANG DIARAHKAN OLEH PEGAWAI PENGUASA.	M2	6800		
H.3	MEMBEKAL, MENGHAMPAR DAN MELAPIS PREMIX DARI JENIS 'ASPHALTIC CONCRETE WEARING COURSE' (ACWC 14) DENGAN KANDUNGAN BITUMEN 5% - 7% DENGAN SAIZ BATUAN MAKSIMA 14MM DENGAN JENTERA PEMADATAN 'PNEUMATIC TYRE ROLLER' DAN 'TANDEN ROLLER' MINIMA 8 TAN (MARSHALL DENSITY 98% - 100%). SUHU PREMIX DITAPAK ADALAH TIDAK KURANG DARI 125? DAN SUHU SEMASA PEMADATAN TIDAK KURANG 110?. KAWASAN KERJA TURAPAN HENDAKLAH DIBERSIHKAN DARI SAMPAH, PASIR, RUMPUT DAN SEBAGAINYA SEBELUM KERJA TURAPAN DILAKUKAN. KETEBALAN 80MM	M2	6800		
H.4	MENGARASKAN/MENAIKKAN BAHU JALAN/MANHOLE/GULLY TRAP TERMASUK KERJA PEMBERSIHAN, KERJA PENGGALIAN, MENAMBAK SEMULA DAN MEMADAT DENGAN TANAH/PASIR/CRUSHER-RUN MENGIKUT KETEBALAN SEDIADA DI TAPAK DENGN MENGGUNAKAN JENTERA BAGI MENDAPATKAN ARAS YANG DIKEHENDAKI DALAM KAWASAN REZAB DAN BAHU JALAN SEPERTIMANA ARAHAN PEGAWAI PENGUASA.	PUKAL	-		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL H)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
I	GARISAN JALAN (KUANTITI PROVISIONAL) Membekal dan membina garisan jalan menggunakan 'hot applied reflective thermoplastic with glass bead' (20%) berwarna putih 2mm tebal.				
I.1	GARISAN TEPI LEBAR MINIMA 150MM	M2	200		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL I)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
J	CORING TEST Menyediakan ujian-ujian yang berkaitan di makmal yang di iktiraf serta hendaklah dimaklumkan kepada Pegawai Penguasa supaya ada bersama ditapak semasa ujian dijalankan.				
J.1	'PREMIX THICKNESS', 'MARSHAL DENSITY' DAN 'RELATIVE COMPACTION'.	NOS	10	150.00	1,500.00
J.2	"SIEVE ANALYSIS"DAN"BITUMEN CONTENT" (9 POINTS)	PUKAL	-		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL J)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
K	PERUNTUKKAN KERJA LUAR JANGKA Kerja-kerja luar jangkaan yang terlibat semasa pembinaan tetapi tidak dinyatakan di atas.				
K.1	KERJA-KERJA LUAR JANGKAAN YANG TERLIBAT SEMASA PEMBINAAN TETAPI TIDAK DINYATAKAN DI ATAS. SEBARANG PERUNTUKKAN DI BAWAH ITEM INI SEKIRANYA TIDAK DI GUNAKAN AKAN DI TOLAK DARI JUMALAH HARGA KONTRAK.	PUKAL	-		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL K)					