BAHAGIAN F
SPESIFIKASI

KERJA PENYELENGGARAAN TAHUNAN BAGI KERJA-KERJA MEMBINA DAN MENYELENGGARA PENGHADANG JALAN, PEPAKU JALAN, CERMIN KESELAMATAN DAN LAIN-LAIN PERABOT JALAN BERKAITAN SELURUH KAWASAN MBIP BAGI TEMPOH 12 BULAN

RINGKASAN SENARAI KUANTITI

BIL.	BAHAGIAN	MUKA SURAT	JUMLAH (RM)
1	**KERJA-KERJA PERMULAAN (PRELIMINARIES)**	F/2	
2	**PERABOT JALAN (KUANTITI PROVISIONAL)**	F/3	
3	**KOS SEWAAN LOGI / JENTERA**	F/5	
JUMLAH KESELURUHAN			

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
A	KERJA-KERJA PERMULAAN (PRELIMINARIES)				
A.1	POLISI INSURAN 'CONTRACTOR'S ALL RISK'.	PUKAL	-		
A.2	POLISI INSURANS 'WORKMEN'S COMPENSATION'.	PUKAL	-		
A.3	AKTA KESELAMATAN SOSIAL PEKERJA 1969 (SOCSO)	PUKAL	-		
A.4	PAPAN TANDA KESELAMATAN / AMARAN	PUKAL	-		
A.5	MENYEDIAKAN GAMBAR-GAMBAR KEMAJUAN KERJA (SEBELUM, SEMASA DAN SELEPAS) UNTUK SETIAP KERJA YANG DIJALANKAN DI TAPAK KERJA DALAM BENTUK 'SOFT COPY' (1 SALINAN) DAN JUGA 'HARD COPY' (2 SALINAN) ATAS ARAHAN PEGAWAI PENGUASA DARI SEMASA KE SEMASA .	PUKAL	-		
A.6	MENYEDIAKAN DAN MENGEMASKINI DIARI TAPAK SETIAP HARI SEPANJANG TEMPOH KONTRAK DAN DIKEMBALIKAN DENGAN LENGKAP SELEPAS SIAP.	PUKAL	-		
A.7	JUMLAH WANG TUISYEN/LATIHAN KEPADA 10 ORANG PEGAWAI MBIP UNTUK PENERANGAN BERKAITAN PEMBUATAN ASET PERABOT JALAN SERTA PENYELENGGARAANYA	PUKAL	-		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL A)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
B	PERABOT JALAN (KUANTITI PROVISIONAL)				
B.1	MEMBEKAL DAN MEMASANG 'ROAD STUD' BERBENTUK PETAK DENGAN PELEKAT PANTULAN JENIS 'HIGH INTENSITY PRISMATIC' (HIP) BERSAMA KUNING DI KEDUA-DUA BELAH SEBAGAIMANA ARAHAN PEGAWAI PENGUASA	NOS	1		
B.2	MEMBEKAL DAN MEMASANG 'SOLAR ROAD STUD' JENIS PETAK CAST ALUMINIUM DENGAN PELEKAT PANTULAN JENIS 'HIGH INTENSITY PRISMATIC' (HIP) BERWARNA KUNING DI KEDUA-DUA BELAH SEBAGAIMANA ARAHAN PEGAWAI PENGUASA	NOS	1		
B.3	MEMBEKAL DAN MEMASANG CERMIN KESELAMATAN JENIS 'OUTDOOR CONVEX MIRROR CM-PC800' ATAU SETARA BESERTA TIANG BERUKURAN 75MM DIAMETER DARI JENIS GI PIPE CLASS A TERMASUK MENGECAT TIANG TERSEBUT SEBAGAIMANA ARAHAN PEGAWAI PENGUASA.	NOS	1		
B.4	MEMBEKAL DAN MEMASANG PORTABLE 'JERSEY BARRIER' TERMASUK KERJA MENGECAT MENGIKUT SEPERTIMANA SPESIFIKASI DAN TULISAN RUJUKAN : JK(JLL)JERSEYBARRIER/2018/01 DAN SEBAGAIMANA ARAHAN PEGAWAI PENGUASA	NOS	1		
B.5	MEMBEKAL DAN MEMASANG PENGHADANG JALAN KONKRIT KEKAL JENIS 'NEW JERSEY BARRIER (NJB)' (CAST IN SITU) MENGGUNAKAN KONKRIT SIAP CAMPUR/READY MIX DENGAN BANCUHAN GRED30 BESI TETULANG YANG BERKAITAN SERTA DIPADATKAN DENGAN ALAT PENGGETAR SEBAGAIMANA PELAN BUTIRAN TERMASUK KERJA-KERJA PENGGALIAN BAHU JALAN, MEMBEKAL, MENGHAMPAR DAN MEMADATKAN 'CRUSHER RUN' SETEBAL 75MM SEHINGGA ARAS CADANGAN DUA LAPISAN BAWAH NJB UNTUK TUJUAN PENYEDIAAN TAPAK NJB SEBAGAIMANA PELAN SPESIFIKASI DAN ARAHAN PEGAWAI PENGUASA.	M	1		
B.6	MEMBEKAL DAN MEMASANG PELEKAT PANTULAN JENIS HIP 'REFLECTOR/DELINATOR PADA 'NEW JERSEY BARRIER' NJB 3M C/C SEBAGAIMANA ARAHAN PEGAWAI PENGUASA.	NOS	1		
B.7	MENGECAT PENGHADANG KONKRIT DENGAN 2 LAPISAN MENGGUNAKAN CAT JENIS TAHAN RINTANGAN CUACA DAN PERMUKAAN ASAS DENGAN SATU LAPIS CAT ASAS PADA PERMUKAAN SIMEN SEBAGAIMANA ARAHAN PEGAWAI PENGUASA.	NOS	1		
B.8	MEMBUKA 'H' BEAM YANG ROSAK DAN MEMASANG YANG BARU UNTUK SET PALANG BESI HAD KETINGGIAN TERMASUK PENYEDIAAN PAPANTANDA HAD KETINGGIAN (R.P.6), KERJA MEMBINA ASAS DENGAN MENGGUNAKAN KONKRIT GRED 30 YANG BERUKURAN 1500MM X 800MM X 900MM DAN KERJA MENGECAT PALANG DENGAN 2 LAPISAN CAT 'ANTI RUST' DAN 1 LAPISAN CAT AKHIR DENGAN WARNA YANG DIBENARKAN SEPERTIMANA SPESIFIKASI DAN LUKISAN RUJUKAN : JK(JLL)PALANGHADKETINGGIAN/2019/01 DAN ARAHAN PEGAWAI PENGUASA.	M	1		
B.9	MEMBAIKPULIH ASAS BAGI 'H BEAM' YANG TELAH ROSAK DENGAN MENGGUNAKAN KONKRIT GRED 30 BERUKURAN 1500MM X 800MM X 900MM TERMASUK PENYEDIAAN MESIN DAN JENTERA BERKAITAN SEBAGAIMANA PELAN : JK(JLL)PALANGHADKETINGGIAN/2019/01 DAN ARAHAN PEGAWAI PENGUASA.	NOS	1		
B.10	MENGECAT PALANG HAD KETINGGIAN DENGAN 2 LAPISAN CAT 'ANTI RUST' DAN 'GLOSS PAINT' BEWARNA MERAH DAN PUTIH SEBAGAIMANA ARAHAN PEGAWAI PENGUASA.	NOS	1		
B.11	MEMBEKAL DAN MEMASANG 'SOLAR FLASHING LIGHT; BERSAIZ 355MM X 360MM TERMASUK TIANG DARI JENIS 'GI PIPE CLASS A' BERSAIZ 75MM DIAMETER DI KAWASAN TUMPUAN SEBAGAIMANA ARAHAN PEGAWAI PENGUASA.				
B.11.1	SOLAR PANEL	NOS	1		
B.11.2	SOLAR CIRCUIT	NOS	1		

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
B.12	MEMBEKAL DAN MEMASANG 'BOLLARD' BESERTA STICKER (HIP) RETRO REFLECTIVE DENGAN MENGGUNAKAN BANCUHAN KONKRIT (1:2:4) BERKETINGGIAN 700MM BERDIAMETER 125MM MENGGUNAKAN BESI Y12 DAN R6 SEBAGAIMANA PELAN JK(JLL)401/STD/BOLLARD/2019	NOS	1		
B.13	MEMBEKAL DAN MEMASANG 'RUBBER LANE BLOCK WITH MONO ANCHOR FLEXIBLE POST ORDINARY STANDARD TYPE C WITH HIP YELLOW REFLECTIVE STICKER' BERSAIZ TAPAK 770MM X 215MM X 140MM	NOS	1		
B.14	KERJA-KERJA MEMBEKAL DAN MEMASANG PAIP BESI GI BERDIAMETER 50MM BESERTA RANTAI BERUKURAN 1 METER SETIAP SATU UNTUK MENGUNCI MOTOSIKAL TERMASUK KERJA-KERJA MENGECAT LAPISAN JENIS ANTIKARAT DAN LAPISAN CAT JENIS NIPPON GLOSS FINISH ATAU SETARA DENGANNYA BEWARNA KUNING PADA PERMUKAAN LOGAM SEBAGAIMANA ARAHAN PEGAWAI PENGUASA.	NOS	1		
B.15	MEMBEKAL DAN MEMASANG DELINEATOR DI PEMBAHAGI JALAN RAISED KURB JENIS KONKRIT SERTA KERJA-KERJA LAIN YANG BERKAITAN SEPERTIMANA ARAHAN PEGAWAI PENGUASA. BAHAN PEMANTUL HARUS YANG BERSESUAIAN DAN MEMENUHI SPESIFIKASI SEPERTI 3M FLEXIBLE MEDIAN MARKER DAN SETARA DENGANNYA	NOS	1		
B.16	MEMBEKAL DAN MEMASANG HIGH PERFORMANCE STAMARK ALL WEATHER PAVEMENT MARKING TAPE (PREFORMED TAPE) YANG MEMPUNYAI REKABENTUK OPTIK BERKEUPAYAAN UNTUK KEADAAN KERING DAN BASAH BERWARNA PUTIH/KUNING DAN MEMATUHI ARAHAN TEKNIK JALAN JKR BERSAIZ LEBAR 100MM ATAU 150MM.	M2	1		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL B)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
C	KOS SEWAAN LOGI / JENTERA				
C.1	SEWAAN LOGI/JENTERA TERMASUK PEMANDU BAGI TUJUAN KERJA KECEMASAN SERTA OPERASI PEROBOHAN YANG MELIBATKAN STRUKTUR KEKAL DAN PENGOREKAN LUAR JANGKA. JENTERA HENDAKLAH BERADA PADA TAHAP BAIK UNTUK MENGELAKKAN BERLAKU KEROSAKAN. TEMPOH DAN KAEDAH SEWAAN ADALAH BERDASARKAN KADAR SEWAAN				
C.1.1	LORI 5 TAN	HARI	1		
C.1.2	SKYLIFT 25M	HARI	1		
C.1.3	MOBILE CRANE 20 TAN	HARI	1		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL C)					