BAHAGIAN F
SPESIFIKASI

KERJA PENYELENGGARAAN TAHUNAN BAGI KERJA-KERJA MEMBINA DAN MENYELENGGARA PAPANTANDA LALULINTAS PIAWAI JALAN DI KAWASAN MBIP BAGI TEMPOH 12 BULAN

RINGKASAN SENARAI KUANTITI

BIL.	BAHAGIAN	MUKA SURAT	JUMLAH (RM)
1	**KERJA-KERJA PERMULAAN (PRELIMINARIES)**	F/2	
2	**MEMBEKAL DAN MEMASANG PAPAN TANDA LALULINTAS**	F/3	
3	**PAPAN TANDA ARAHAN (REGULATORY SIGN)**	F/4	
4	**PAPAN TANDA AMARAN (WARNING SIGN)**	F/5	
5	**PAPANTANDA ARAH (GUIDE SIGNAGE)**	F/6	
6	**PAPANTANDA LALUAN BASIKAL**	F/7	
7	**KERJA-KERJA PENYELENGGARAAN**	F/8	
8	**KOS SEWAAN LOGI / JENTERA**	F/9	
JUMLAH KESELURUHAN			

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
A	KERJA-KERJA PERMULAAN (PRELIMINARIES) Sejumlah wang bagi kerja-kerja permulaan termasuk pematuhan kepada syarat-syarat sebutharga dan perkara berikut:				
A.1	POLISI INSURAN 'CONTRACTOR'S ALL RISK'	PUKAL	-		
A.2	POLISI INSURANS 'WORKMEN'S COMPENSATION'	PUKAL	-		
A.3	AKTA KESELAMATAN SOSIAL PEKERJA 1969 (SOCSO)	PUKAL	-		
A.4	PAPAN TANDA KESELAMATAN / AMARAN	PUKAL	-		
A.5	MENYEDIAKAN GAMBAR-GAMBAR KEMAJUAN KERJA (SEBELUM, SEMASA DAN SELEPAS) UNTUK SETIAP KERJA YANG DIJALANKAN DI TAPAK KERJA DALAM BENTUK 'SOFT COPY' (1 SALINAN) DAN JUGA 'HARD COPY' (2 SALINAN) ATAS ARAHAN PEGAWAI PENGUASA DARI SEMASA KE SEMASA	PUKAL	-		
A.6	MENYEDIAKAN DAN MENGEMASKINI DIARI TAPAK SETIAP HARI SEPANJANG TEMPOH KONTRAK DAN DIKEMBALIKAN DENGAN LENGKAP SELEPAS SIAP	PUKAL	-		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL A)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
B	MEMBEKAL DAN MEMASANG PAPAN TANDA LALULINTAS Spesifikasi sebagaimana berikut: • Tiang -Bahan yang digunakan ialah G.I Pipe Class A 75mm diameter (ukuran luar) seperti dalam lukisan. Tiang dipasang dengan pemidang menggunakan 'M.S Plate' & rivet sebagaimana pelan yang dilampirkan (welding dan kaedah menebuk tiang untuk mengikat tidak dibenarkan). • Pemidang -Bahan yang digunakan ialah Fibre (Plate) Reinforced Plastic (FRP) atau Aluminium Komposit ketebalan minima 3mm . • Latar belakang/simbol/tulisan -Bahan yang digunakan adalah 'High Intensity Prismatic (HIP) Retro-reflective Sheeting' jenama 3M. (Pemborong dikehendaki mengemukakan katalog dan jaminan dari pembekal). • Asas - Bancuhan konkrit Gred 20 dengan ukuran 600mm x 300mm.				
JUMLAH KESELURUHAN (BIL B)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
C	PAPAN TANDA ARAHAN (REGULATORY SIGN) (PEMIDANG BERUKURAN MINIMA 600MM x 600MM KECUALI DINYATAKAN)				
C.1	R.P.1 - BERHENTI DI PERSIMPANGAN JALAN	NO	1		
C.2	R.P.2A - DILARANG BELOK KE KIRI	NO	1		
C.3	R.P.2B - DILARANG BELOK KE KANAN	NO	1		
C.4	R.P.3 - DILARANG MEMBUAT PUSINGAN BALIK	NO	1		
C.5	R.P.4 - KENDERAAN DILARANG MASUK	NO	1		
C.6	R.P.5 - KENDERAAN MELEBIHI 8 TAN DILARANG MASUK.	NO	1		
C.7	R.P.6 - KENDERAAN BERKETINGGIAN SEBAGAIMANA DINYATAKAN DILARANG MASUK.	NO	1		
C.8	R.P.10 - DILARANG MELETAK KENDERAAN	NO	1		
C.9	R.P.11 - DILARANG BERHENTI	NO	1		
C.10	R.P.12 - DILARANG MENGGUNAKAN HON KENDERAAN	NO	1		
C.11	R.P.7 - HAD LAJU	NO	1		
C.11.1	PEMIDANG TAMBAHAN (KM/J) - (500MM X 170MM)	NO	1		
C.12	R.P.13 - BERI LALUAN	NO	1		
C.12.1	PEMIDANG TAMBAHAN (BERI LALUAN) - (600MM X 480MM)	NO	1		
C.13	R.P.14 - BERHENTI KANAK-KANAK MELINTAS	NO	1		
C.14	R.P.18 - RIZAB JALAN	NO	1		
C.14.1	PEMIDANG TAMBAHAN (PENCEROBOH AKAN DIDAKWA) - (2000MM X 430MM)	NO	1		
C.15	R.M.1 - IKUT ARAH ANAK PANAH	NO	1		
C.15.1	PEMIDANG TAMBAHAN (JALAN SEHALA) - (1100MM X 290MM)	NO	1		
C.16	R.M.2 - LORONG KHAS	NO	1		
C.17	R.M.4 - IKUT KIRI / IKUT KANAN	NO	1		
C.17.1	PEMIDANG TAMBAHAN (IKUT KIRI) - (300MM X 230MM)	NO	1		
C.18	R.M.8 - ZON TUNDA	NO	1		
C.19	R.M.10 - PARKIR OKU	NO	1		
C.19.1	PEMIDANG TAMBAHAN (DENDA) - (460MM X 360MM)	NO	1		
C.20	R.M.11 - JALAN MATI	NO	1		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL C)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
D	PAPAN TANDA AMARAN (WARNING SIGN) (PEMIDANG BERUKURAN MINIMA 600MM x 600MM KECUALI DINYATAKAN)				
D.1	W.D.1 - JALAN TIDAK RATA	NO	1		
D.2	W.D.3 - SIMPANG EMPAT	NO	1		
D.3	W.D.10A - SELEKOH KANAN	NO	1		
D.4	W.D.10B - SELEKOH KIRI	NO	1		
D.5	W.D.14 - LINTASAN PEJALAN KAKI	NO	1		
D.6	W.D.15 - KAWASAN KANAK-KANAK MELINTAS	NO	1		
D.7	W.D.16 - BAHAYA	NO	1		
D.8	W.D. 17 - AWAS (1000MM X 500MM)	NO	1		
D.9	W.D.20 - JALAN MENGECIL	NO	1		
D.10	W.D.21 - LORONG MENGECIL	NO	1		
D.11	W.D.23 - HALANGAN DI HADAPAN	NO	1		
D.12	W.D. 22 - LAMPU ISYARAT DI HADAPAN	NO	1		
D.12.1	PEMIDANG TAMBAHAN : LAMPU ISYARAT DI HADAPAN BERSAIZ 900MM X 300MM	NO	1		
D.13	W.D. 24 - PENANDA HALANGAN (300MM X 900MM)	NO	1		
D.14	W.D.27A - SIMPANG TIGA	NO	1		
D.15	W.D.27B - SIMPANG KE KANAN	NO	1		
D.16	W.D.27C - SIMPANG KE KIRI	NO	1		
D.17	W.D.30A - LEMBU MELINTAS	NO	1		
D.18	W.D.34 - LINTASAN OKU	NO	1		
D.19	W.D.31 - BULATAN DI HADAPAN	NO	1		
D.20	W.D.35 - JAMBATAN SEMPIT	NO	1		
D.21	W.D.36 - ANAK PANAH BERKEMBAR	NO	1		
D.22	W.D.39A - CHEVRON DELINEATOR (KANAN)				
D.22.1	(600MM X 750MM)	NO	1		
D.22.2	(750MM X 900MM)	NO	1		
D.23	W.D.39B - CHEVRON DELINEATOR (KIRI)				
D.23.1	(600MM X 750MM)	NO	1		
D.23.2	(750MM X 900MM)	NO	1		
D.24	W.D.42 - AMARAN AWAL UNTUK KAWASAN SEKOLAH (600MM X 750MM)	NO	1		
D.25	W.D.43 - CHEVRON (2620MM X 600MM)	NO	1		
D.26	W.D.45A - KURANGKAN LAJU (1000MM X 500MM)	NO	1		
D.27	W.D.45C - HADLAJU	NO	1		
D.28	W.D.46B - AWAS BONGGOL DIHADAPAN (1085MM X 930MM)	NO	1		
D.29	W.D.47 - BONGGOL DIHADAPAN	NO	1		
D.30	W.D.48 - BONGGOL	NO	1		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL D)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
E	PAPANTANDA ARAH (GUIDE SIGNAGE)				
E.1	G.I 2 - NAMA BANDAR / PEKAN / TAMAN / KAMPUNG	M2	1		
E.1.1	G.I 2 - BAGI PENGGUNAAN PEMIDANG YANG MELEBIHI SAIZ 10M2 PERLU MENGGUNAKAN TIANG DARI BAHAN G.I PIPE CLASS A 125MM DIAMETER MINIMA. TIANG DIPASANG DENGAN PEMIDANG MENGGUNAKAN 'M.S PLATE' & RIVET SEBAGAIMANA PELAN YANG DILAMPIRKAN (WELDING DAN KAEDAH MENEBUK TIANG UNTUK MENGIKAT TIDAK DIBENARKAN)	M2	1		
E.2	G.I 4 - KAWASAN MELETAK KENDERAAN (530MM X 530MM)	NO	1		
E.3	G.I 8 - JALAN MATI (750MM X 600MM)	NO	1		
E.4	G.I 9 - U-TURN (600MM X 900MM)	NO	1		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL E)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
F	PAPANTANDA LALUAN BASIKAL				
F.1	MEMBEKAL DAN MEMASANG PAPAN TANDA PIAWAI LALUAN/LOGO BASIKAL DARI JENIS 'ALUMINIUM COMPOSITE' ATAU FRC (AC) TERMASUK SEGALA KELENGKAPAN DAN KERJA BERKAITAN SEPERTI TIANG , SIMBOL/TULISAN/LATAR BELAKANG MENGGUNAKAN (HIP 3M) DAN ASAS MENGIKUT SPESIFIKASI DENGAN LED BERKUASA SOLAR BERSAIZ 600MM X 600MM DI KAWASAN TUMPUAN SEBAGAIMANA ARAHAN PEGAWAI PENGUASA.	NO	1		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL F)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
G	KERJA-KERJA PENYELENGGARAAN				
G.1	MENGECAT TIANG PAPANTANDA DENGAN 2 LAPISAN CAT KILAT (GLOSS PAINT) BERWARNA HITAM DAN PUTIH MENGIKUT SPESIFIKASI YANG DIBERIKAN DAN KERJA-KERJA MENCUCI PEMIDANG PAPANTANDA DENGAN MENGGUNAKAN SABUN AIR SERTA BAHAN PENCUCI.	NO	1		
G.2	MEMBETULKAN PAPANTANDA YANG SENGET DAN TUMBANG DENGAN MENGGUNAKAN BANCUHAN KONKRIT GRED 20 SEBAGAI ASAS.	NO	1		
G.3	MENGGANTIKAN DAN MEMASANG PEMIDANG (PLATE) YANG ROSAK BERUKURAN 600MM X 600MM.	NO	1		
G.4	MENCUCI PAPANTANDA DARIPADA KEKOTORAN SEPERTI STICKER LUMUT DAN LAIN LAIN KEKOTORAN DENGAN MENGGUNAKAN BAHAN KIMIA YANG SESUAI.	NO	1		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL G)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
H	KOS SEWAAN LOGI / JENTERA				
H.1	SEWAAN LOGI/JENTERA TERMASUK PEMANDU BAGI TUJUAN KERJA KECEMASAN SERTA OPERASI PEROBOHAN YANG MELIBATKAN STRUKTUR KEKAL DAN PENGOREKAN LUAR JANGKA TERMASUK PENGGUNAAN BAGI PEMASANGAN ATAU PEMBUKAAN PAPANTANDA YANG BESAR. JENTERA HENDAKLAH BERADA PADA TAHAP BAIK UNTUK MENGELAKKAN BERLAKU KEROSAKAN. TEMPOH DAN KAEDAH SEWAAN ADALAH BERDASARKAN KADAR SEWAAN				
H.1.1	LORI 5 TAN	HARI	1		
H.1.2	SKYLIFT 25M	HARI	1		
H.1.3	MOBILE CRANE 20 TAN	HARI	1		
H.1.4	BACKHOE	HARI	1		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL H)					