BAHAGIAN L
SENARAI KUANTITI

KERJA-KERJA MENAIKTARAF TEMPAT MELETAK KENDERAAN DAN LAIN-LAIN KERJA BERKAITAN DI KLINIK KESIHATAN GELANG PATAH, JOHOR

RINGKASAN SENARAI KUANTITI

BIL.	BAHAGIAN	MUKA SURAT	JUMLAH (RM)
1	**KERJA PERMULAAN (PRELIMINARIES)**	L/2	
2	**PENYEDIAAN TAPAK KERJA**	L/3	
3	**MEMBINA DAN MEMBEKAL PAGAR KELILING**	L/4	
4	**KERJA JALAN**	L/5	
5	**'UJIAN LAPISAN JALAN**	L/6	
6	**KERJA LONGKANG**	L/7	
7	**KERB JALAN**	L/8	
8	**KERJA PEMASANGAN LAMPU LED SOLAR INTEGRATED**	L/9	
9	**TEMPAT MELETAK KENDERAAN (KUANTITI**	L/10	
10	**GARISAN TUNJUK ARAH**	L/11	
11	**PERUNTUKKAN KERJA LUAR JANGKA**	L/12	
JUMLAH KESELURUHAN			

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
A	KERJA PERMULAAN (PRELIMINARIES) Sejumlah wang bagi kerja-kerja permulaan termasuk pematuhan kepada syarat-syarat sebutharga dan perkara berikut:-				
A.1	POLISI INSURAN 'CONTRACTOR'S ALL RISK'.	PUKAL	-		
A.2	POLISI INSURAN 'WORKMEN'S COMPENSATION'.	PUKAL	-		
A.3	AKTA KESELAMATAN SOSIAL PEKERJA 1969 (SOCSO)	PUKAL	-		
A.4	PAPANTANDA AMARAN / KESELAMATAN (AWAS,PEMBINAAN SEDANG DI JALANKAN) TERMASUK PEMASANGAN ROAD PLASTIC BARRIER 1.6M TINGGI, DUST NETTING DAN LAIN-LAIN KEPERLUAN KESELAMATAN DI TAPAK MENGIKUT KESESUAIAN DAN SEBAGAIMANA ARAHAN PEGAWAI PENGUASA.	PUKAL	-		
A.5	SEJUMLAH WANG BAGI PENYEDIAAN GAMBAR-GAMBAR KEMAJUAN KERJA (SEBELUM, SEMASA DAN SELEPAS) UNTUK SETIAP KERJA YANG DIJALANKAN DI TAPAK KERJA DALAM BENTUK 'SOFT COPY' (1 SALINAN) DAN JUGA 'HARD COPY' (2 SALINAN).	PUKAL	-		
A.6	MEMASANG PAPANTANDA PIAWAI PROJEK MBIP DENGAN SAIZ DAN BUTIRAN YANG DILULUSKAN OLEH PEGAWAI PENGUASA SEPERTIMANA PERINCIAN BUTIRAN.	PUKAL	-		
A.7	MENYEDIAKAN DAN MENGEMASKINI DIARI TAPAK SETIAP HARI SEPANJANG TEMPOH KONTRAK.	PUKAL	-		
A.8	MENYEDIAKAN PROGRAM KERJA CPM YANG DI SEDIAKAN OLEH PEGAWAI PENGUASA.	PUKAL	-		
A.9	DOKUMEN KONTRAK 'HARD COPY' TERMASUK PENYEDIAANNYA SEBANYAK 5 SALINAN TERMASUK STAMPING.	PUKAL	-		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL A)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
B	PENYEDIAAN TAPAK KERJA Total Area = 3500M² + 300M²				
B.1	PENYEDIAAN TAPAK DAN PENGUKURAN				
B.1.1	PENGUKURAN DI KAWASAN KERJA SEBELUM & SELEPAS TERMASUK MEMANCANG DAN MENANDA JAJARAN PARIT , PEJALAN KAKI TEMPAT MELETAK KENDERAAN DAN SEGALA BINAANDI DALAM RIZAB KAWASAN KERJA. DUA (2) SET PELAN UKUR SEBELUM DAN PELAN 'AS-BUILT SIAP PEMBINAAN DI KEMUKAKAN.	PUKAL	-		
B.2	PEMBERSIHAN DAN PENYEDIAAN TAPAK				
B.2.1	MEMBERSIHKAN TAPAK DARI POKOK-POKOK, BELUKAR, TUNGGUL KAYU DAN MENCABUT AKAR SERTA MERATAKAN TAPAK TERMASUK KERJA MEMOTONG DAN MENAMBAK TANAH BAGI MENDAPATKAN ARAS YANG DIKEHENDAKI SERTA MENANDAKAN DENGAN JENTERA PEMADAT TERMASUK MENGANGKUT KELUAR SISA KETEMPAT PELUPUSAN YANG DI BENARKAN.	PUKAL	-		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL B)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
C	MEMBINA DAN MEMBEKAL PAGAR KELILING (KUANTITI PROVISIONAL) Total Length = 500M				
C.1	MEMBEKAL DAN MEMASANG PAGAR KELILING DENGAN KETINGGIAN 1800MM DARI JENIS HI-SEC (HEAVY GALVANIZED HIGH SECURITY FENCING) BERDIAMETER 6MM TERMASUK 'COLUMN' DARI JENIS 'GALVANISED STEEL POST' BERDIAMETER 75MM, 'FOOTING' PAGAR DAN MEMBUKA SERTA MELUPUS PAGAR LAMA SEBAGAIMANA PELAN SPESIFIKASI SERTA ARAHAN PEGAWAI PENGUASA.	M	500		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL C)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
D	KERJA JALAN (KUANTITI PROVISIONAL) Total Area = 3500M² + 300M²				
D.1	MENGANGKUT DAN MEMINDAHKAN JENTERA 'PAVER', 'ROLLER', DAN JENTERA-JENTERA BERKAITAN KE TAPAK PEMBINAAN.	PUKAL	-		
D.2	MENYEDIAKAN JAJARAN JALAN DAN MEMBENTUK SEMULA LAPISAN ASAS BAGI MENDAPATKAN ARAS YANG DIKEHENDAKI SERTA MEMADATKAN ASAS JALAN DENGAN MENGGUNAKAN JENTERA PEMADAT.	M²	3800		
D.3	MEMBEKAL DAN MENGHAMPAR BATU-BAUR HANCUR (CRUSHER RUN) ATAU BAHAN DASAR JALAN LAIN YANG SETARA SETEBAL 350MM DAN DILULUSKAN SEBAGAI 'ROAD BASE', DIMAMPATKAN DENGAN JENTERA PEMADAT 8 TAN DAN DIPADATKAN SETIAP 150MM.	M²	3800		
D.4	MEMBEKAL DAN MENYEMBUR SATU LAPISAN BITUMINOUS EMULSION PRIME COAT (SS-1K) GRED PENEMBUSAN 60/70 PADA KADAR 0.25-0.55 LITER/METER DAN HENDAKLAH DISEMBUR DENGAN ALAT SEMBURAN ATAU JENTERA PENYEMBUR PADA SUHU 25?- 45?	M²	3800		
D.5	MEMBEKAL, MENGHAMPAR DAN MELAPIS PREMIX DARI JENIS 'ASPHALTIC CONCRETE BINDER COURSE' (ACBC 20) DENGAN KANDUNGAN BITUMEN 5% - 7% DENGAN SAIZ BATUAN MAKSIMA 20MM DENGAN JENTERA PEMADATAN 'PNEUMATIC TYRE ROLLER' DAN 'TANDEN ROLLER' MINIMA 8 TAN (MARSHALL DENSITY 98% - 100%). SUHU PREMIX DITAPAK ADALAH TIDAK KURANG DARI 125? DAN SUHU SEMASA PEMADATAN TIDAK KURANG 110?. KAWASAN KERJA TURAPAN HENDAKLAH DIBERSIHKAN DARI SAMPAH, PASIR, RUMPUT DAN SEBAGAINYA SEBELUM KERJA TURAPAN DILAKUKAN. KETEBALAN 60MM	M²	3800		
D.6	MEMBEKAL DAN MENYEMBUR SATU LAPISAN BITUMINOUS EMULSION TACT COAT (RS-1K) GRED PENEMBUSAN 60/70 PADA KADAR 0.25-0.55 LITER/METER DAN HENDAKLAH DISEMBUR DENGAN ALAT SEMBURAN ATAU JENTERA PENYEMBUR PADA SUHU 25?- 45?	M²	3800		
D.7	MEMBEKAL, MENGHAMPAR DAN MELAPIS PREMIX DARI JENIS 'ASPHALTIC CONCRETE WEARING COURSE' (ACWC 14) DENGAN KANDUNGAN BITUMEN 5% - 7% DENGAN SAIZ BATUAN MAKSIMA 14MM DENGAN JENTERA PEMADATAN 'PNEUMATIC TYRE ROLLER' DAN 'TANDEN ROLLER' MINIMA 8 TAN (MARSHALL DENSITY 98% - 100%). SUHU PREMIX DITAPAK ADALAH TIDAK KURANG DARI 125? DAN SUHU SEMASA PEMADATAN TIDAK KURANG 110?. KAWASAN KERJA TURAPAN HENDAKLAH DIBERSIHKAN DARI SAMPAH, PASIR, RUMPUT DAN SEBAGAINYA SEBELUM KERJA TURAPAN DILAKUKAN. KETEBALAN 50MM	M²	3800		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL D)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
E	'UJIAN LAPISAN JALAN Menyediakan ujian-ujian yang berkaitan di makmal yang di iktiraf serta hendaklah dimaklumkan kepada Pegawai Penguasa supaya ada bersama ditapak semasa ujian dijalankan.				
E.1	'PREMIX THICKNESS', 'MARSHAL DENSITY' DAN 'RELATIVE COMPACTION'.	NOS	6		
E.2	'CBR TEST (CRUSHER RUN COMPACTION TEST)	NOS	6		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL E)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
F	KERJA LONGKANG (KUANTITI PROVISIONAL)				
F.1	KERJA-KERJA PENGGALIAN, PENGOREKAN, MEMBEKAL, MEMASANG DAN MENJAJAR LONGKANG 'U' SHAPE 70MM TEBAL DARI JENIS YANG DILULUSKAN MENGIKUT KECERUNAN YANG SESUAI SERTA MENGEMAS SEJATI SAMBUNGAN DENGAN SIMEN MORTAR (1:3) BERUKURAN 450MM MENGIKUT SEBAGAIMANA ARAHAN PEGAWAI PENGUASA. TOTAL AREA = 240M + 60M	M	300		
F.2	KERJA MEMBEKAL DAN MEMBINA TEMBOK BATU BATA IKATAN 225MM TEBAL, DENGAN TINGGI PURATA 600MM BAGI KEDUA DUA BELAH LONGKANG MENGGUNAKAN SIMEN MOTAR (1:3) BERSAIZ MENGIKUT KESESUAIAN DI TAPAK TERMASUK KERJA MELEPA PERMUKAAN TERDEDAH MENGIKUT SEBAGAIMANA ARAHAN PEGAWAI PENGUASA.	M²	144		
F.3	MEMBEKAL DAN MEMASANG 'MBR PRECAST CONCRETE SUMP WITH CONCRETE COVER' ATAU YANG SETARA DENGANNYA BERUKURAN 600MM X 600MM ATAU SETARA TERMASUK PENGGALIAN, MEMBINA SALURAN PAIP KE PARIT PEMBENTUNG, 150MM TEBAL PENGGALAS KONKRIT BERTETULANG DAN KERJA KEMASAN SEPERTIMANA PELAN LUKISAN PERINCIAN (S2).	NOS	4		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL F)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
G	KERB JALAN (KUANTITI PROVISIONAL)				
G.1	MEMBEKAL DAN MEMASANG KERB JENIS 'CAST IN-SITU CONCRETE' GRED 20 UKURAN SAIZ 250MM X 300MM SERTA MENGGUNAKAN MESIN ACUAN DENGAN SATU PERMUKAAN CONDONG SERTA MELEPA BAHAGIAN PERMUKAAN KERB DENGAN KEMAS TERMASUK KERJA PENYEDIAAN TAPAK KERB DENGAN MENGGUNAKAN LAPISAN KONKRIT G15 DENGAN KETEBALAN 60MM	M	300		
G.2	MEMBEKAL DAN MEMASANG SCUPPER DRAIN 3M PANJANG BERMULA PADA KERB BAGI MENGALIRKAN AIR DARI ATAS JALAN KE LONGKANG TERMASUK KERJA MEMBINA TEMBOK DAN MELEPA DENGAN TINGGI 300M MAKSIMA SEBAGAIMANA ARAHAN PEGAWAI PENGUASA.	NOS	40		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL G)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
H	KERJA PEMASANGAN LAMPU LED SOLAR INTEGRATED (KUANTITI PROVISIONAL)				
H.1	KERJA MEMBEKAL DAN MEMASANG LAMPU JALAN JENIS L.E.D. BERINTEGRASI SOLAR PANEL LENGKAP DENGAN KOMPONAN YANG DIPERLUKAN SEBAGAIMANA DIARAHKN OLEH PEGAWAI PENGUASA BESERTA JAMINAN 5 TAHUN DAN MEMPUNYAI SPESIFIKASI BERIKUT :	NOS	6		
H.1.1	LANTERN A. POWER : 120W B. CCT : 3000 ~ 6000K C. EFFICIANCY : 150 LM/W D. COLOR RENDERING (CRI) : ? 70 D. LIFETIME : > 5 YEARS				
H.2	SOLAR PANEL A. HIGH EFFICIANCY MONOCRYSTALLINE SILICON. B. DAY OF AUTONOMY : > 2 DAYS C. POWER : 210W D. CHARGING TIME : 6 HOURS E. DISCHARGE TIME : > 12 HOURS				
H.3	BATTERY A. BATTERY TYPE : LIFEPO4 BATTERY B. CAPACITY : 104 AH (24 V SYSTEM VOLTAGE) C. DOD : 80% DOD AT 2000 CYCLE D. LIFETIME : > 5 YEARS				
H.4	MEMBEKAL DAN MEMASANG TIANG LAMPU JALAN KETINGGIAN 9M JENIS HOT DIPPED GALVANIZED (HDG) OCTAGONAL FLANGE LENGKAP DENGAN 'CONCRETE FOOTING', J-BOLTS, NUT DAN WASHER, 'MOUNTING BRACKET' UNTUK LAMPU LED BERINTEGRASI PANEL SOLAR JENIS 'POST TOP' DAN AKSESORI YANG DIPERLUKAN.	NOS	6		
H.5	PENGUJIAN DAN PENTAULIAHAN KESELURUHAN KERJA-KERJA PEMASANGAN ELEKTRIK SEBAGAIMANA DIKEHENDAKI OLEH PEGAWAI PENGUASA / WAKIL PEGAWAI PENGUASA.	PUKAL	-		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL H)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
I	TEMPAT MELETAK KENDERAAN (KUANTITI (KUANTITI PROVISIONAL) Membuat garisan jalan menggunakan 'Hot Applied Thermoplastic with Glass Bead' (10%) bewarna putih dengan ketebalan 2mm.				
I.1	MEMBEKAL DAN MEMBUAT GARISAN TEMPAT LETAK KENDERAAN MENGGUNAKAN 'HOT APPLIED THERMOPLASTIC' WITH GLASS BEAD (20%) BEWARNA PUTIH SETEBAL 2MM DAN LEBAR 100MM BAGI TEMPAT MELETAK KENDERAAN SEPERTIMANA PELAN DAN ARAHAN PEGAWAI PENGUASA.	NOS	100		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL I)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
J	GARISAN TUNJUK ARAH (KUANTITI PROVISIONAL) Membuat garisan jalan menggunakan 'Hot Applied Thermoplastic with Glass Bead' (10%) bewarna putih dengan ketebalan 2mm.				
J.1	SINGLE DIRECTION ARROW	NOS	10		
J.2	GARISAN PUTIH : GARISAN PUTIH BERHENTI DAN GARISAN PUTIH PUTUS-PUTUS	M²	10		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL J)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
K	PERUNTUKKAN KERJA LUAR JANGKA				
K.1	KERJA-KERJA LUAR JANGKAAN YANG TERLIBAT SEMASA PEMBINAAN TETAPI TIDAK DINYATAKAN DI ATAS, SEBARANG PERUNTUKKAN DI BAWAH ITEM INI SEKIRANYA TIDAK DI GUNAKAN AKAN DI TOLAK DARI JUMLAH HARGA KONTRAK.	PUKAL	-		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL K)					