BAHAGIAN L
SENARAI KUANTITI

KERJA PENYELENGGARAAN KECIL DAN PENGGANTIAN PERALATAN SERTA KELENGKAPAN SISTEM PERPARITAN DI KAWASAN MAJLIS BANDARAYA ISKANDAR PUTERI BAGI TEMPOH 24 BULAN UNTUK PAKEJ 4

RINGKASAN SENARAI KUANTITI

BIL.	BAHAGIAN	MUKA SURAT	JUMLAH (RM)
1	KEHENDAK-KEHENDAK PERMULAAN DAN SYARAT-SYARAT AM (PRELIMANARIES)	L/2	
2	LANGKAH PENCEGAHAN DAN KESELAMATAN PAPAN TANDA	L/3	
3	PEMBERSIHAN DAN PENYEDIAAN TAPAK	L/4	
4	BEKAL DAN SELENGGARA PENUTUP LONGKANG, 'MANHOLE' SERTA 'GULLY TRAP'	L/5	
5	MANHOLE COVER	L/6	
6	PENUTUP GULLY TRAP	L/7	
7	BEKAL DAN SELENGGARA REL PENGHADANG / PAGAR KESELAMATAN	L/8	
8	PAGAR KESELAMATAN	L/9	
9	JAMBATAN	L/10	
10	BEKAL DAN SELENGGARA PAPAN TANDA	L/11	
11	KERJA TAMBAK TANAH	L/12	
12	KERJA JALAN	L/13	
13	KADAR HARGA PENGGUNAAN JENTERA	L/14	
JUMLAH KESELURUHAN			

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
A	KEHENDAK-KEHENDAK PERMULAAN DAN SYARAT-SYARAT AM (PRELIMANARIES) (Keperluan-keperluan di dalam syarat-syarat kontrak JKR 203A semakan 1/2010)				
A.1	POLISI INSURAN 'CONTRACTOR ALL RISK'	PUKAL	-		
A.2	POLISI INSURAN 'WORKMEN'S COMPENSATION'	PUKAL	-		
A.3	PENYEDIAAN DOKUMEN KONTRAK 'HARD COVER' TERMASUK PENYEDIAANNYA SEBANYAK 5 SALINAN TERMASUK STAMPING.	PUKAL	-		
A.4	PENYEDIAAN LANGKAH-LANGKAH KESELAMATAN PEKERJAAN TERMASUK KASUT DAN PAKAIAN KESELAMATAN DAN LAIN-LAIN (OSHA 1970) SEPANJANG TEMPOH KONTRAK.	PUKAL	-		
A.5	BUKU HARIAN 'SITE DIARY' MENYEDIAKAN BUKU HARIAN TAPAK MENGIKUT PIAWAIAN MAJLIS DAN MEMASTIKAN DISELENGGARA SERTA DIKEMASKINI DENGAN LENGKAP SEPERTI REKOD CUACA, BILANGAN PEKERJA, JENTERA, PENRIMAAN BAHAN, KEMAJUAN KERJA, PENGUJIAN, PEMERIKSAAN DSB SEPANJANG TEMPOH KONTRAK DAN DIKEMBALIKAN DENGAN LENGKAP SELEPAS SIAP SEPERTI DIARAHKAN OLEH PEGAWAI PENGUASA ATAU WAKILNYA.	NOS	24		
A.6	LAPORAN KEMAJUAN KERJA	PUKAL	-		
A.7	MENYEDIA DAN MELETAK PAPAN TANDA AMARAN DAN KELENGKAPAN KESELAMATAN DI TAPAK BINA DENGAN BILANGAN SECUKUPNYA SEMASA KERJA DIJALANKAN SEPANJANG TEMPOH KONTRAK SEBAGAIMANA ARAHAN PEGAWAI PENGUASA ATAU WAKILNYA SEPERTI BERIKUT: A) KON KESELAMATAN B) PENGHADANG KESELAMATAN PLASTIK (PLASTIC BARRIER) C) 'FLASHING LIGHT BLINKER' D) PITA KESELAMATAN E) PAPAN TANDA : I. 'AWAS' II. 'LENCONGAN DI HADAPAN' III. 'KERJA MBIP SEDANG DIJALANKAN'	PUKAL	-		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL A)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
B	LANGKAH PENCEGAHAN DAN KESELAMATAN PAPAN TANDA				
B.1	MEMASANG KANVAS DARI JENIS 'BLUE ORANGE WATERPROOF CANVAS TARPAULIN SHEET', MINIMUM 100 G/M2 PITA KESELAMATAN SERTA KELENGKAPAN BAGI PENCEGAHAN AWAL TANAH RUNTUH ATAU MENDAP.	M2	1		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL B)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
C	PEMBERSIHAN DAN PENYEDIAAN TAPAK Harga termasuk tenaga kerja, mesin, kelengkapan, kos pengangkutan dan jentera dan sebagainya.				
C.1	MEMBERSIH TAPAK DENGAN MENJALANKAN KERJA MEMOTONG RUMPUT DAN SEMAK SAMUN TIDAK MELEBIHI 50MM TINGGI DARI ARAS TANAH DAN MEMOTONG POKOK RENEK DENGAN UKURAN UKURLILIT KURANG 600MM BERSERTA MENGGALI AKAR UMBI POKOK DAN MENGUMPUL DAN MELUPUS SISA PEMBERSIHAN KE TAPAK PELUPUSAN SAH YANG DIBENARKAN OLEH PEGAWAI PENGUASA ATAU WAKILNYA TERMASUK PENYEDIAAN PERALATAN DAN JENTERA YANG SESUAI. SILA KEMUKAKAKAN RESIT ASAL PEMBAYARAN TAPAK PELUPUSAN SEMASA TUNTUTAN BAYARAN UNTUK TUJUAN PEMBUKTIAN.	M2	1		
C.2	MENEBANG POKOK DENGAN MENEBANG HINGGA KE PANGKAL TERMASUK KERJA GALI AKAR UMBI POKOK, KAMBUS KEMBALI TANAH DAN MERATAKAN DENGAN JENTERA YANG SESUAI DAN KUMPUL SEPERTI BERIKUT:				
C.2.1	UKUR LILIT 600MM HINGGA 900 MM	NO	1		
C.2.2	UKUR LILIT 900MM HINGGA 1200MM	NO	1		
C.2.3	UKURLILIT 1200MM HINGGA 1500MM	NO	1		
C.3	MEROBOH, MENGOREK, MEMECAH DAN MEMBERSIH STRUKTUR KELENGKAPAN ATAU PERABOT SALIRAN SEDIADA YANG ROSAK DARIPADA LOGAM, KONKRIT ATAU SEUMPAMANYA DAN MENGUMPUL SERTA MELUPUS SISA PEMBERSIHAN KE TAPAK PELUPUSAN SAH YANG DIBENARKAN OLEH PEGAWAI PENGUASA ATAU WAKILNYA TERMASUK PENYEDIAAN PERALATAN DAN JENTERA YANG SESUAI.	M2	1		
C.4	MEMBERSIH DAN MENGUTIP SISA BINAAN, SAMPAH SARAP, SISA PEPEJAL, KELODAK, TUMBUHAN, RUMPUT ATAU SEGALA KEKOTORAN DAN HALANGAN DI DALAM TALI AIR, PARIT ATAU LONGKANG DAN MENGUMPUL DAN MELUPUS SISA PEMBERSIHAN KE TAPAK PELUPUSAN SAH YANG DIBENARKAN OLEH PEGAWAI PENGUASA ATAU WAKILNYA TERMASUK PENYEDIAAN PERALATAN DAN JENTERA YANG SESUAI. SILA KEMUKAKAKAN RESIT ASAL PEMBAYARAN TAPAK PELUPUSAN SEMASA TUNTUTAN BAYARAN UNTUK TUJUAN PEMBUKTIAN.	M2	1		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL C)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
D	BEKAL DAN SELENGGARA PENUTUP LONGKANG, 'MANHOLE' SERTA 'GULLY TRAP' Harga adalah termasuk kos bahan, tenaga kerja, mesin, kelengkapan, kos pengangkutan dan jentera				
D.1	KEKISI (GRATING) M.S GRATING COVER (RUJUK PELAN PIAWAI : JK/STD TYPE B 01)				
D.1.1	BEKAL DAN PASANG KEKISI (GRATING) TERMASUK LAIN-LAIN KELENGKAPAN BOLT & NUT SERTA KERJA-KERJA MENGECAT 'ANTIRUSH' DAN 'GLOSS FINISH' SEPERTI BERIKUT :				
D.1.1.1	JENIS 1 (RUJUK PELAN PIAWAI : JK/STD TYPE A 01)	M2	1		
D.1.1.2	JENIS 2 (RUJUK PELAN PIAWAI : JK/STD TYPE B 01)	M2	1		
D.2	FRP GRATING COVER (RUJUK PELAN: JK/STD FRP01) BEKAL DAN PASANG PENUTUP JENIS FRP 'FIBRE REINFORCED POLYMER' YANG DILULUSKAN TERMASUK CONCRETE FRAME GRED 20 TERMASUK KELENGKAPAN PEMASANGAN SERTA KERJA KEMASAN.	M2	1		
D.3	PRECAST CONCRETE SLAB (COMPRESSED CONCRETE SLAB) (RUJUK PELAN PIAWAI : JK/BS/STD/402 (2A) BEKAL DAN PASANG PENUTUP KONKRIT (PRECAST CONCRETE CONCRETE) YANG DILULUSKAN TERMASUK KERANGKA (FRAME), KELENGKAPAN PEMASANGAN,KERJA PEMASANGAN SERTA KERJA KEMASAN.				
D.3.1	300MM X 450MM THK 60MM	NO	1		
D.3.2	400MM X 600MM THK 60MM	NO	1		
D.4	BINA DAN PASANG PENUTUP R.C COVER 'CAST IN SITU' GRED 25@BRC A10 PURATA KETEBALAN 75MM- 100MM, PANJANG DAN LEBAR MENGIKUT KESESUAIAN DI TAPAK TERMASUK KERJA KOTAK BENTUK (FORMWORK) DAN PEMASANGAN.	M2	1		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL D)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
E	MANHOLE COVER Bekal dan pasang Manhole cover termasuk lain-lain kerja berkaitan seperti berikut :				
E.1	MANHOLE COVER JENIS 'DUCTILE IRON MEDIUM DUTY' DIAMETER 578 MM 'COMPLETE SET' TERMASUK KERANGKA BERUKURAN ANGGARAN 840MM X 840MM X 100MM SERTA KERJA KEMASAN.	NO	1		
E.2	MANHOLE COVER JENIS ' DUCTILE IRON HEAVY DUTY' DIAMETER 600 MM 'COMPLETE SET' TERMASUK KERANGKA BERUKURAN ANGGARAN 840MM X 840MM X 100MM SERTA KERJA KEMASAN.	NO	1		
E.3	REINFORCED CONCRETE MANHOLE COVER GRED 20@Y10 ANTARA 100MM -125MM TEBAL TERMASUK KERJA KOTAK BENTUK (FORMWORK), PEMADATAN, KEMASAN SERTA LAIN-LAIN PERALATAN MENGIKUT DIAMETER BERIKUT:				
E.3.1	300MM DIAMETER	NO	1		
E.3.2	600MM DIAMETER	NO	1		
E.3.3	750MM DIAMETER	NO	1		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL E)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
F	PENUTUP GULLY TRAP (Rujuk pelan piawai: JK/STD Gully Trap/Grating/01) Bekal dan pasang penutup 'Gully Trap' serta lain- lain kelengkapan yang berkaitan mengikut ukuran seperti berikut :				
F.1	FRP GULLY TRAP COVER				
F.1.1	150MM (L) X 150MM (W)	NO	1		
F.1.2	300MM (L) X 150MM (W)	NO	1		
F.1.3	550MM (L) X 200MM (W)	NO	1		
F.1.4	600MM L) X 250MM (W)	NO	1		
F.1.5	SETIAP TAMBAHAN SAIZ 100.00 MM2	NO	1		
F.2	MILD STEEL GULLY TRAP COVER				
F.2.1	150MM (L) X 150MM (W)	NO	1		
F.2.2	300MM (L) X 150MM (W)	NO	1		
F.2.3	550MM (L) X 200MM (W)	NO	1		
F.2.4	600MM L) X 250MM (W)	NO	1		
F.2.5	SETIAP TAMBAHAN SAIZ 100.00 MM2	NO	1		
F.3	MBR PRE-CAST CONCRETE (RUJUK PELAN PIAWAI : JK/STD GULLY TRAP/GRATING/01) BEKAL DAN PASANG 'MBR PRECAST CONCRETE GULLY BOX WITH CONCRETE COVER' ATAU YANG SETARA TERMASUK KERJA GALI, KERJA PASANG KERANGKA (FRAME) DAN MEMBINA SALURAN PAIP KE PARIT PEMBENTUNG SEDIADA SERTA KERJA KEMASAN MENGIKUT ANGGARAN SAIZ PURATA BERIKUT:				
F.3.1	430MM (L) X 260MM (W)	NO	1		
F.3.2	530MM (L) X 300MM (W)	NO	1		
F.4	GLASS GULLY TRAP COVER BEKAL DAN PASANG ECOCYCLE ATAU YANG SETARA MENGIKUT SAIZ PURATA BERIKUT :				
F.4.1	430MM (L) X 260MM (W)	NO	1		
F.4.2	530MM (L) X 300MM (W)	NO	1		
F.5	PEMBERSIHAN 'INLET GULLY TRAP' PEMBERSIHAN SALURAN 'INLET GULLY BOX / GULLY PIPE / MANHOLE' YANG TERSUMBAT MENGGUNAKAN 'WATER JETTER HIGH PREASURE' DARIPADA SEGALA SAMPAH, DAUN POKOK DAN PASIR SERTA MEMASTIKAN ALIRAN AIR SEMPURNA DAN BERJALAN LANCAR. KOMPONEN YANG TERLIBAT HENDAKLAH DIBUKA DAN SEGALA SISA 'UNSUITABLE MATERIALS' HENDAKLAH DIKUMPUL DAN DILUPUSKAN.	NO	1		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL F)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
G	BEKAL DAN SELENGGARA REL PENGHADANG / PAGAR KESELAMATAN Harga termasuk tenaga kerja, mesin, kelengkapan, kos pengangkutan dan jentera dan sebagainya.				
G.1	GUARDRAIL (RUJUK PELAN PIAWAI : JK/STD/GUARDRAIL/TYPE 1/1)				
G.1.1	BUKA DAN TANGGAL STRUKTUR GUARDRAIL YANG ROSAK DAN TIDAK BERFUNGSI DENGAN PERALATAN YANG SESUAI SERTA DIKUMPULKAN.	M	1		
G.1.2	BEKAL DAN PASANG SET 'GUARDRAIL' BAHARU JENIS 'GUARDRAIL BEAM' SERTA TIANG JENIS TERMINAL UNIT (TYPE 1) DENGAN SPACING 2M, 'END WING DELINETOR, 'END BUFFER', 'NUT' DAN 'PACKER' TIDAK MELEBIHI 1 METER TINGGI TERMASUK KERJA PENYAMBUNGAN SERTA LAIN-LAIN KELENGKAPAN YANG DIPERLUKAN.	M	1		
G.1.3	MENGECAT SEMULA 'GUARDRAIL' SEDIADA MENGGUNAKAN DUA LAPISAN CAT BERASASKAN MINYAK (GLOSS FINISH) TERMASUK KERJA MEMBERSIH PERMUKAAN DARIPADA SEBARANG KEKOTORAN DAN KARAT DENGAN SEMPURNA.	M	1		
G.2	HANDRAIL (RUJUK PELAN PIAWAI : JK/STD/SUSURTANGAN)				
G.2.1	BUKA DAN TANGGAL 'HANDRAILLING' YANG ROSAK DAN TIDAK BERFUNGSI DENGAN PERALATAN YANG SESUAI SERTA DIKUMPULKAN.	M	1		
G.2.2	BEKAL DAN PASANG SUSURTANGAN (HANDRAIL) BAHARU DARI JENIS 'GALVANISED IRON' TIDAK MELEBIHI 1.0 METER TINGGI TERMASUK TAPAK ASAS DAN LAIN-LAIN KELENGKAPAN YANG DIPERLUKAN SEPERTI BERIKUT :- (SILA RUJUK PELAN LAMPIRAN)				
G.2.2.1	JENIS 1	M	1		
G.2.2.2	JENIS 2	M	1		
G.2.3	MEMBERSIH PERMUKAAN LOGAM STRUKTUR 'HANDRAIL' SEDIADA YANG HENDAK DICAT TIDAK MELEBIHI 1 METER TINGGI DENGAN MENGIKIS PERMUKAAN DARIPADA SEBARANG KOTORAN DAN KARAT DENGAN SEMPURNA.	M	1		
G.2.4	MEMPERKUKUH SAMBUNGAN LOGAM STRUKTUR 'HANDRAIL' SEDIADA TIDAK MELEBIHI 1 METER TINGGI DENGAN MELAKUKAN KERJA KIMPALAN PENUH PADA SETIAP SAMBUNGAN MENGIKUT PIAWAIAN YANG DITETAPKAN TERMASUK SEGALA PERALATAN YANG DIPERLUKAN.	M	1		
G.2.5	SUSUR TANGAN JAMBATAN BEKAL DAN PASANG SUSUR TANGAN 'HANDRAIL' BAHARU DARI JENIS 'GALVANISED IRON' PADA TEMBOK JAMBATAN SEDIAADA TERMASUK KELENGKAPAN SAMBUNGAN LAIN YANG DIPERLUKAN SEPERTI BERIKUT :				
G.2.5.1	JENIS 1 - PARAPET WALL	M	1		
G.2.5.2	JENIS 2 - STEEL RAILING	M	1		
G.2.6	MENGECAT SEMULA SUSURTANGAN (HANDRAIL) SEDIADA TIDAK MELEBIHI 1.0 METER TINGGI MENGGUNAKAN 2 LAPISAN CAT BERASASKAN MINYAK (GLOSS FINISH) SERTA MENYAPU SATU LAPISAN ANTI KARAT (ANTI RUST) JENIS RED-OXIDE.	M	1		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL G)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
H	PAGAR KESELAMATAN (Rujuk Pelan Piawai : JK/STD/GIFENCE)				
H.1	BUKA DAN TANGGAL PAGAR SEDIADA JENIS LOGAM UKURAN TINGGI ANTARA 900MM HINGGA 2100MM YANG ROSAK SERTA TIDAK BERFUNGSI TERMASUK TAPAK ASAS DAN DIKUMPULKAN.	M	1		
H.2	BEKAL DAN PASANG PAGAR KESELAMATAN JENIS 'G.I BSP METAL FENCING MESH 6/7MM DIAMETER GRID SIZE 50MM' TERMASUK TIANG PENYOKONG, BOLT & NUT DENGAN SPOTWELD TAPAK ASAS KONKRIT SERTA LAIN-LAIN KELENGKAPAN YANG DIPERLUKAN DENGAN UKURAN BERIKUT:				
H.2.1	900MM TINGGI	M	1		
H.2.2	1200MM TINGGI	M	1		
H.2.3	1500MM TINGGI	M	1		
H.2.4	1800MM TINGGI	M	1		
H.2.5	2100MM TINGGI	M	1		
H.3	BEKAL DAN PASANG PINTU PAGAR KESELAMATAN JENIS 'G.I BSP METAL FENCING MESH 6/7MM DIAMETER GRID SIZE 50MM' TERMASUK TIANG PENYOKONG, BOLT & NUT SERTA ENGSEL DENGAN SPOTWELD, TAPAK ASAS KONKRIT SERTA LAIN-LAIN KELENGKAPAN YANG DIPERLUKAN DENGAN UKURAN BERIKUT:				
H.3.1	900MM TINGGI	M	1		
H.3.2	1200MM TINGGI	M	1		
H.3.3	1500MM TINGGI	M	1		
H.3.4	1800MM TINGGI	M	1		
H.3.5	2100MM TINGGI	M	1		
H.4	KONKRIT TAPAK ASAS PAGAR BINA DAN SIAPKAN R.C GUARD BEAM 150MM (L) X 200MM (T) DENGAN KONKRIT GRED 20 BESERTA TETULANG PADA ARAS YANG DITENTUKAN DENGAN SEMPURNA TERMASUK KOTAK BENTUK SEPERTIMANA LUKISAN PELAN	M	1		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL H)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
I	JAMBATAN				
I.1	PARAPET WALL MEMBAIKPULIH DAN MENYIAPKAN STRUKTUR TEMBOK PARAPET WALL KONKRIT BERTETULANG GRED 20 TETULANG Y12 @ 200MM C/C@2 LAYER TERMASUK TAPAK ASAS DAN MEMASANG SERTA MEMBUKA KOTAK BENTUK (FORMWORK) MENGIKUT KESESUAIAN DI TAPAK.				
I.1.1	MENGECAT SEMULA TEMBOK PARAPET SEDIADA MENGGUNAKAN 2 LAPISAN CAT BERASASKAN EMULSION WEATHERBOND SERTA MENYAPU SATU LAPISAN UNDERCOAT.				
I.2	HANDRAIL BESI MEMBAIKPULIH SAMBUNGAN LOGAM STRUKTUR 'HANDRAIL' SEDIADA DENGAN MELAKUKAN KERJA KIMPALAN PENUH PADA SETIAP SAMBUNGAN MENGIKUT PIAWAIAN YANG DITETAPKAN TERMASUK SEGALA PERALATAN YANG DIPERLUKAN.	M	1		
I.3	PENUTUP KONKRIT BINA PAPAK KONKRIT TETULANG MINIMUM 100MM TEBAL @BRC A10 DENGAN NISBAH BANCUHAN 1:2:4 - 20MM AGG DIBANCUH DI TAPAK DENGAN 'CONCRETE MIXER' ATAU 'READY MIXED' GRED 20 YANG DIPADAT TERMASUK PEMASANGAN 'FORMWORK'.	M3	1		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL I)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
J	BEKAL DAN SELENGGARA PAPAN TANDA Harga adalah termasuk kos bahan, tenaga kerja, mesin, kelengkapan, kos pengangkutan dan jentera.				
J.1	BUKA DAN TANGGAL PAPAN TANDA SEDIADA JENIS LOGAM/KAYU YANG ROSAK SERTA TIDAK BERFUNGSI TERMASUK TAPAK ASAS DAN SEBAGAINYA DAN DIKUMPULKAN.	NO	1		
J.2	PAPAN TANDA MAKLUMAN BEKAL DAN PASANG PAPAN TANDA MAKLUMAN JENIS STRUKTUR LOGAM/KAYU YANG BAHARU DI LOKASI YANG DITENTUKAN TERMASUK TIANG PENYOKONG, TAPAK ASAS KONKRIT SERTA LAIN-LAIN KELENGKAPAN YANG DIPERLUKAN SEPERTI BUTIRAN BERIKUT:				
J.2.1	PARIT UTAMA (RUJUK PELAN PIAWAI:JK/BS/STD/402/PTS/PU(1/1)	NO	1		
J.2.2	LOG BOOM (RUJUK PELAN PIAWAI: JK/BS/STD/402/PTS/J(1/1)	NO	1		
J.2.3	JAMBATAN (RUJUK PELAN PIAWAI: JK/BS/STD/402/PTS/J(1/1)	NO	1		
J.2.4	KOLAM TADAHAN (RUJUK PELAN PIAWAI:JK/BS/STD/402/PTS/KT(1/1)	NO	1		
J.3	PAPAN TANDA AMARAN (RUJUK PELAN PIAWAI:JK/BS/STD/402/PTA/PU(1/1) BEKAL DAN PASANG PAPAN TANDA AMARAN UNTUK DENGAN SAIZ DAN BUTIRAN SEPERTIMANA LAMPIRAN PADA PELAN PIAWAI.	NO	1		
J.4	KERJA MENCUCI DAN MEMBERUS STRUKTUR PAPAN TANDA (SALIRAN) SEDIADA DARIPADA SEBARANG KEKOTORAN YANG MELEKAT PADA KESELURUHAN PERMUKAAN DEPAN DAN BELAKANG DENGAN PERALATAN 'WATER JET' BERTEKANAN TINGGI SERTA LAIN-LAIN KELENGKAPAN YANG DIPERLUKAN DAN BAHAN PENCUCI YANG DIBENARKAN DI LOKASI YANG DITENTUKAN.	NO	1		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL J)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
K	KERJA TAMBAK TANAH Dokumen pesanan bekalan (DO) yang lengkap hendak dikemukakan sebagai pembuktian semasa tuntutan. Harga termasuk tenaga kerja, mesin, kelengkapan, kos pengangkutan, jentera dan sebagainya.				
K.1	TANAH MERAH BEKAL, ANGKUT DAN TAMBAK TANAH MERAH BAHARU TERMASUK KERJA MERATA DAN MEMADATKAN DENGAN JENTERA SERTA KEMAS SEJATI PERMUKAAN.	M3	1		
K.2	PASIR SUNGAI BEKAL, ANGKUT DAN TAMBAK PASIR SUNGAI 'UNWASHED SAND' TERMASUK KERJA MERATA DAN MEMADATKAN DENGAN JENTERA SERTA KEMAS SEJATI PERMUKAAN.	M3	1		
K.3	BATU BAUR HANCUR 'CRUSHER RUN' BEKAL, ANGKUT DAN TAMBAK BATU BAUR HANCUR 'CRUSHER RUN' YANG DILULUSKAN DARIPADA KUARI ATAU LOJI TERMASUK KERJA MERATA DAN MEMADATKAN DENGAN JENTERA SERTA KEMAS SEJATI PERMUKAAN.	M3	1		
K.4	BATU BAUR KASAR BEKAL, ANGKUT DAN TAMBAK BATU BAUR KASAR DENGAN SAIZ DIAMETER MIN.SETIAP SATU 6" X 9" YANG DILULUSKAN DARIPADA KUARI ATAU LOJI TERMASUK KERJA MERATA DAN MEMADATKAN DENGAN JENTERA SERTA KEMAS SEJATI PERMUKAAN.	M3	1		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL K)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
L	KERJA JALAN Harga termasuk tenaga kerja, mesin, kelengkapan, kos pengangkutan, jentera. Dokumen pesanan bekalan (DO) yang lengkap hendak dikemukakan sebagai pembuktian semasa tuntutan.				
L.1	BEKAL DAN HAMPAR BATU BAUR HANCUR (CRUSHER RUN) ATAU BAHAN DASAR JALAN (ROAD BASE) YANG DILULUSKAN TERMASUK PEMADATAN DENGAN JENTERA DAN RATAKAN PERMUKAAN DENGAN UKURAN TEBAL SELEPAS DIMAMPAT SEPERTI BERIKUT:				
L.1.1	150MM TEBAL	M2	1		
L.1.2	300MM TEBAL	M2	1		
L.2	BEKAL, HAMPAR DAN MENGENAP LAPISAN JALAN 'ASPHALTIC CONCRETE WEARING COURSE (ACWC 14) TERMASUK LAPISAN ASAS 'BITUMINOUS EMULSION TACT COAT (RS-1K)' GRED PENEMBUSAN 60/70 DISEMBUR PADA KADAR 0.25 - 0.55 LITER/M DAN DIMAMPATKAN HINGGA RATA MENGGUNAKAN JENTERA PEMADAT DENGAN UKURAN SELEPAS MAMPATAN SEPERTI BERIKUT:				
L.2.1	40MM TEBAL	M2	1		
L.2.2	50MM TEBAL	M2	1		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL L)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
M	KADAR HARGA PENGGUNAAN JENTERA				
M.1	TEMPOH SEWAAN DAN OPERASI BERMULA JAM 8.00 AM HINGGA 5.00PM DI TAPAK BINA. KOS SEWAAN JENTERA ADALAH TERMASUK PENGENDALIAN, PENGANGKUTAN DAN DEMOBILISASI JENTERA ATAU MESIN BERDASARKAN ARAHAN OLEH PEGAWAI PENGUASA ATAU WAKILNYA DAN MENGIKUT KEPERLUAN SAHAJA SEPERTI BERIKUT:				
M.1.1	JENTERA 'BACKHOE'	HARI	1		
M.1.2	DEMOLITION HAMMER	HARI	1		
M.1.3	ROAD CUTTER	HARI	1		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL M)					