BAHAGIAN L
SENARAI KUANTITI

CADANGAN KERJA MEMBINA DAN MENYIAPKAN DATARAN MELETAK KENDERAAN AWAM DI ATAS LOT 51698 TERMASUK KERJA BERKAITAN DI JALAN INDAH 19/5, TAMAN BUKIT INDAH, JOHOR BAHRU, JOHOR

RINGKASAN SENARAI KUANTITI

BIL.	BAHAGIAN	MUKA SURAT	JUMLAH (RM)
1	**KERJA-KERJA AWALAN**	L/2	
2	**PENYEDIAAN TAPAK**	L/3	
3	**PENURAPAN DAN PERABOT JALAN**	L/4	
4	**PENURAPAN DAN PERABOT JALAN SEDIAADA**	L/6	
5	**KERJA ELEKTRIK**	L/8	
6	**PONDOK DAN PEJALAN KAKI**	L/9	
7	**WANG PERUNTUKAN SEMENTARA**	L/10	
JUMLAH KESELURUHAN			

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
A	KERJA-KERJA AWALAN				
A.1	KEHENDAK-KEHENDAK PERMULAAN DAN SYARAT-SYARAT AM (KEPERLUAN-KEPERLUAN DI DALAM SYARAT-SYARAT KONTRAK JKR 203A SEMAKAN 1/2010 TERMASUK PERKARA BERIKUT : A) MENGEMUKAKAN SALINAN PENDAFTARAN MAJIKAN DENGAN SENARAI NAMA KAKITANGAN YANG BERDAFTAR DENGAN AKTA KESELAMATAN SOSIAL PEKERJA 1959 (PERKESO). (NOTA : WAJIB DIKEMUKAKAN OLEH KONTRAKTOR) B) MENGEMUKAKAN SALINAN PENDAFTARAN KUMPULAN WANG SIMPANAN PEKERJA (KWSP) SYARIKAT. (NOTA : WAJIB DIKEMUKAKAN OLEH KONTRAKTOR) C) KERJA-KERJA PELUPUSAN BAHAN BUANGAN TERJADUAL MESTILAH DILAKSANAKAN DENGAN MENGIKUT KEHENDAK ISO 14001:2015 MELALUI AKTA KUALITI ALAM SEKELILING (AKTA 127), PERATURAN - PERATURAN KUALITI ALAM SEKELILING (BUANGAN TERJADUAL) 2005 DAN MEMBERIKAN SESALINAN LAPORAN/RESIT KEPADA PEGAWAI PENGUASA ATAU WAKILNYA. D) KERJA-KERJA MEMBUANG SISA BAHAN BINAAN (GENERAL WASTE) DI PUSAT PELUPUSAN SAMPAH SEPERTI YANG DIARAHKAN OLEH PEGAWAI PENGUASA ATAU WAKILNYA.				
A.1.1	PAPAN TANDA AMARAN/KESELAMATAN	PUKAL	-		
A.1.2	POLISI INSURAN 'CONTRACTOR ALL RISK'	PUKAL	-		
A.1.3	POLISI INSURAN 'WORKMEN'S COMPENSATION'	PUKAL	-		
A.1.4	MENYEDIAKAN GAMBAR FOTO PADA KEDUDUKAN KERJA-KERJA BESERTA TARIKH DAN PENGUKURAN JIKA PERLU SEBELUM, SEMASA DAN SELEPAS SIAP DILAKSANAKAN SEKURANG-KURANGNYA 100 KEPING GAMBAR DALAM BENTUK 'HARD COPY' SEBANYAK 2 SALINAN DAN 'SOFT COPY' (CDRW) ATAS ARAHAN PEGAWAI PENGUASA DARI SEMASA KE SEMASA.	PUKAL	-		
A.1.5	MENYEDIAKAN JADUAL PERANCANGAN KERJA (CPM)	PUKAL	-		
A.1.6	MENYEDIAKAN PAPAN TANDA PIAWAI PROJEK MBIP SEBAGAIMANA PELAN NO RUJUK MBIP/JK/BJLLP/P/02/2022	PUKAL	-		
A.1.7	MENYEDIAKAN 'SITE DIARY' DAN PERLU DISAHKAN OLEH JABATAN PELAKSANA DAN PERLU DISERAHKAN KEPADA PIHAK MBIP SETELAH KONTRAK SIAP DILAKSANAKAN.	PUKAL	-		
A.1.8	MENYEDIAKAN PERALATAN KESELAMATAN DI TAPAK BINA SEPERTI TOPI KESELAMATAN, KASUT KESELAMATAN, JAKET KESELAMATAN DAN PERALATAN LAIN JIKA PERLU SEPERTI ARAHAN DARIPADA PEGAWAI PENGUASA ATAU WAKILNYA.	NO	5		
A.1.9	PENGUKURAN OLEH JURUKUR BERTAULIAH DI KAWASAN KERJA SEBELUM & SELEPAS TERMASUK MAMANCANG DAN MENANDA JAJARAN PARIT, PEJALAN KAKI, TEMPAT MELETAK KENDERAAN DAN SEGALA BINAAN DI DALAM RIZAB KAWASAN KERJA. DUA (2) SET PELAN UKUR SEBELUM DAN PELAN 'AS-BUILT' SIAP PEMBINAAN DIKEMUKAKAN.	PUKAL	-		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL A)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
B	PENYEDIAAN TAPAK				
B.1	PENYEDIAAN TAPAK DAN PEMBERSIHAN TAPAK				
B.1.1	MEMBEKAL DAN MEMASANG 'HOARDING' DENGAN TINGGI 1.8M X 300M DI SEKELILING KAWASAN KERJA SEPERTIMANA LAMPIRAN LUKISAN.	PUKAL	-		
B.1.2	PEMBERSIHAN TAPAK BINA DARI POKOK-POKOK RENEK, TUNGGUL KAYU DAN AKAR DICABUT SERTA BINAAN DITAPAK BINA TERMASUK MEMBUANG TOP SOIL DAN DIBUANG KE TEMPAT BUANGAN YANG DIBENARKAN OLEH PEGAWAI PENGUASA.	PUKAL	-		
B.1.3	MENGGALI, MENGARAS DAN MEMBUANG TANAH SEDIA ADA TIDAK MELEBIHI 400MM SERTA MENGANGKUT KELUAR DAN DIBUANG KE TEMPAT PEMBUANGAN YANG DIBENARKAN PEGAWAI PENGUASA. DENGAN SAIZ PURATA : 28M X 125M	PUKAL	-		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL B)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
C	PENURAPAN DAN PERABOT JALAN KERJA MENURAP DAN PERABOT JALAN (KUANTITI PROVISIONAL) Nota: Menurap permukaan jalan. Lokasi dan arahan akan dikeluarkan oleh Pegawai Penguasa dan bayaran akan dibuat berdasarkan kuantiti kerja dilaksanakan dengan tidak melebihi jumlah yang diperuntukkan. Semua kerja-kerja menurap hendaklah disertakan resit penghantaran oleh pihak pembekal sebelum kerja-kerja dijalankan. Semua Docket Penghantaran dan Job Premix Formula dari pembekal hendakalah disertakan semasa membuat tuntutan.				
C.1	PEMBINAAN LALUAN BERTURAP				
C.1.1	MENGANGKUT JENTERA DAN MEMINDAHKAN JENTERA 'PAVER', 'ROLLER' DAN JENTERA-JENTERA BERKAITAN KE TAPAK PEMBINAAN.	PUKAL	-		
C.1.2	MENYEDIAKAN JAJARAN JALAN DAN MEMBENTUK SEMULA LAPISAN ASAS BAGI MENDAPATKAN ARAS YANG DIKEHENDAKI SERTA MEMADATKAN ASAS JALAN DENGAN MENGGUNAKAN JENTERA PEMADAT.	M2	3500		
C.1.3	MEMBEKAL DAN MENGHAMPAR BATU-BAUR HANCUR (CRUSHER RUN) ATAU BAHAN DASAR JALAN LAIN YANG SETARA SETEBAL 300MM DAN DILULUSKAN SEBAGAI 'ROAD BASE' DIMAMPATKAN DENGAN JENTERA PEMADAT 8 TAN DAN DIPADATKAN SETIAP 150MM.	M2	3500		
C.1.4	MEMBEKAL DAN MENYEMBUR SATU LAPISAN 'BITUMINOUS EMULSION PRIME COAT' (SS-1K) GRED PENEMBUSAN 60/80 PADA KADAR 0.25-0.55 LITER/METER DAN HENDAKLAH DISEMBUR DENGAN ALAT SEMBURAN ATAU JENTERA PENYEMBUR PADA SUHU 25? - 45? SEPERTIMANA DIARAHKAN OLEH PEGAWAI PENGUASA.	M2	3500		
C.1.5	MEMBEKAL, MENGHAMPAR DAN MELAPIS PREMIX DARI JENIS 'ASPHALTIC CONCRETE BINDER' (ACB20) DENGAN KANDUNGAN BITUMEN 5% - 7% DENGAN SAIZ BATUAN MAKSIMA 28MM DENGAN JENTERA PEMADATAN 'PNEUMATIC TYRE ROLLER' DAN T'TANDEM ROLLER' MINIMA 8 TAN (MARSHALL DENSITY 98% - 100%) PADA KETEBALAN MAMPAT 60MM. SUHU PREMIX DITAPAKADALAH TIDAK KURANG DARI 125? DAN SUHU SEMASA PEMADATAN TIDAK KURANG 110?. KAWASAN KERJA TURAPAN HENDAKLAH DIBERSIHKAN DARI SAMPAH, PASIR, RUMPUT DAN SEBAGAINYA SEBELUM KERJA TURAPAN DILAKUKAN.	M2	3500		
C.1.6	MEMBEKAL DAN MENYEMBUR SATU LAPISAN 'BITUMINOUS EMULSION TACK COAT' (RS-1K) GRED PENEMBUSAN 60/70 PADA KADAR 0.25-0.55 LITER/METER DAN HENDAKLAH DISEMBUR DENGAN ALAT PENYEMBUR PADA SUHU 25? - 45? SEPERTIMANA YANG DIARAHKAN OLEH PEGAWAI PENGUASA.	M2	3500		
C.1.7	MEMBEKAL, MENGHAMPAR DAN MELAPIS PREMIX DARI JENIS 'ALPHALTIC CONCRETE WEARING' (ACW 14) DENGAN KANDUNGAN BITUMEN 5% - 7% DENGAN SAIZ BATUAN MAKSIMA 20MM DENGAN JENTERA PEMADATAN 'PNEUMATIC TYRE ROLLER' DAN 'TANDEN ROLLER' MINIMA 8 TAN (MARSHALL DENSITY 98% -100%) PADA KETEBALAN MAMPAT 40MM. SUHU PREMIX DITAPAK ADALAH TIDAK KURANG DARIPADA 125? DAN SUHU SEMASA PEMADATAN TIDAK KURANG 110?. KAWASAN KERJA TURAPAN HENDAKLAH DIBERSIHAN DARI SAMPAH, PASIR, RUMPUT DAN SEBAGAINYA SEBELUM KERJA TURAPAN DILAKUKAN.	M2	3500		
C.2	KERB JALAN (KUANTITI PROVISIONAL)				
C.2.1	MEMBEKAL DAN MEMASANG KERB JENIS 'CAST IN-SITU CONCRETE' GRED 25 SERTA MEGGUNAKAN MESIN ACUAN DENGAN SATI PERMUKAAN CONDONG SERTA MELEPA BAHAGIAN SAMBUNGAN KERB DENGAN KEMAS TERMASUK KERJA PENYEDIAAN TAPAK KERB DENGAN MENGGUNAKAN 'CRUSHER RUN' DENGAN KETEBALAN 150MM MENGIKUT SEPERTIMANA LAMPIRAN PELAN DAN ARAHAN PEGAWAI PENGUASA. JENIS 2 - SAIZ KESELURUHAN 190MM X 200MM TINGGI	M	350		

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
C.2.2	MENGECAT KERB JALAN MENGGUNAKAN CAT ALAS (SEALER) BERWARNA PUTIH (1 LAPISAN) DAN CAT KALIS CUACA 'WEATHER SHIELD' (2 LAPISAN) BERWARNA HITAM DAN PUTIH / HITAM DAN KUNING / KELABU SEPERTIMANA ARAHAN PEGAWAI PENGUASA.	M	350		
C.3	TEMPAT MELETAK KENDERAAN (KUANTITI PROVISIONAL) MEMBUAT GARISAN JALAN MENGGUNAKAN 'HOT APPLIED THERMOPLASTIC WITH GLASS BEAD' (10%) BEWARNA PUTIH DENGAN KETEBALAN 2MM.				
C.3.1	MEMBEKAL DAN MEMBUAT GARISAN TEMPAT LETAK KENDERAAN (KERETA DAN MOTORSIKAL) MENGGUNAKAN 'HOT APPLIED THERMOPLASTIC' WITH GLASS BEAD (20%) BEWARNA PUTIH SETEBAL 2MM DAN LEBAR 100MM BAGI TEMPAT MELETAK KENDERAAN SEPERTIMANA ARAHAN PEGAWAI PENGUASA.	NO	65		
C.4	GARISAN TUNJUK ARAH (KUANTITI PROVISIONAL)				
C.4.1	MEMBUAT GARISAN JALAN MENGGUNAKAN 'HOT APPLIED THERMOPLASTIC WITH GLASS BEAD' (10%) BEWARNA PUTIH DENGAN KETEBALAN 2MM.				
C.4.1.1	SINGLE DIRECTION ARROW	NO	11		
C.4.1.2	DOUBLE DIRECTION ARROW	NO	1		
C.4.2	GARISAN PUTIH TERMASUK: • GARISAN BERHENTI • GARISAN TIDAK PUTUS-PUTUS • GARISAN 'CHEVRON'	M2	60		
C.5	PAPAN TANDA LALULINTAS/AMARAN TIANG - BAHAN YANG MENGGUNAKAN ADALAH 'GI PIPE CLASS A' 65MM DIAMETER (UKURAN DALAM) SEPERTIMANA DI DALAM LUKISAN. TIANG DIPASANG DENGAN PEMIDANG MENGGUNAKAN 'MS PLATE' & 'RIVET' SEBAGAIMANA PELAN YANG DILAMPIRKAN. ('WELDING' DAN KAEDAH PENEBUK TIANG UNTUK MENGIKAT ADALAH TIDAK DIBENARKAN.) PEMIDANG - BAHAN YANG DIGUNAKAN ADALAH 'FIBER (PLATE) REINFORCED PLASTIC (FRP)' ATAU 'ALUMINIUM COMPOSITE' KETEBALAN MINIMA 3MM UNTUK LATAR BELAKANG / SIMBOL / TULISAN, BAHAN YANG DIGUNAKAN ADALAH 'HIGH INTENSITY PRISMATIC (HIP) RETRO-REFLEXTIVE SHEETING JENAMA 3M' ATAU YANG SETARA DENGANNYA. ASAS - BANCUHAN KONKRIT GRED 20 DENGAN UKURANNYA 600 MM X 300 MM. MEMBEKAL DAN MEMASANG PAPAN TANDA LALULINTAS PIAWAI DENGAN SPESIFIKASI SEPERTI BERIKUT.				
C.5.1	PAPAN TANDA "KELUAR"	NO	1		
C.5.2	PAPAN TANDA "MASUK"	NO	1		
C.5.3	PAPAN TANDA "BERHENTI"	NO	1		
C.5.4	PAPAN TANDA "DILARANG MASUK"	NO	1		
C.5.5	MEMBEKAL DAN MEMASANG 'SOLAR FLASHING LIGHT; BERSAIZ 355MM X 360MM TERMASUK TIANG DARI JENIS 'GI PIPE CLASS A' BERSAIZ 75MM DIAMETER DI KAWASAN TUMPUAN SEBAGAIMANA ARAHAN PEGAWAI PENGUASA. (SOLAR PANEL / SOLAR CIRCUIT)	NO	3		
C.6	UJIAN TAPAK DAN MAKMAL MENYEDIAKAN UJIAN-UJIAN YANG BERKAITAN MAKMAL DAN TAPAK YANG DIIKTIRAF SERTA HENDAKLAH DIMAKLUMKAN KEPADA PEGAWAI PENGUASA SUPAYA ADA BERSAMA DI TAPAK SEMASA UJIAN DIJALANKAN.				
C.6.1	'PREMIX THICKNESS', 'MARSHAL DENSITY' DAN 'RELATICE COMPACTION'	NO	7		
C.6.2	'FIELD DENSITY TEST'	NO	7		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL C)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
D	PENURAPAN DAN PERABOT JALAN SEDIAADA KERJA MENURAP DAN PERABOT JALAN (KUANTITI PROVISIONAL) Nota : Menurap permukaan jalan. Lokasi dan arahan ankan dikeluarkan oleh Pegawai Penguasa dan bayaran akan dibuat berdasarkan kuantiti kerja dilaksanakan dengan tidak melebihi jumlah yang diperuntukkan. Semua kerja-kerja menurap hendaklah disertakan resit penghantaran oleh pihak pembekal sebelum kerja-kerja dijalankan. Semua Docket Penghantaran dan Job Premix Formula dari pembekal hendakalah disertakan semasa membuat tuntutan.				
D.1	PEMBINAAN LALUAN BERTURAP SEDIA ADA				
D.1.1	MENGIKIS LAPISAN PREMIX SEDIADA DENGAN PURATA KEDALAMAN 50MM DENGAN JENTERA 'MILLING' TERMASUK MENGANGKUT KELUAR BAHAN BUANGAN KE TEMPAT YANG DILULUSKAN OLEH PEGAWAI PENGUASA. SAIZ - 152M X 8.5M	M2	1292		
D.1.2	MEMBEKAL DAN MENYEMBUR SATU LAPISAN 'BITUMINOUS EMULSION TACK COAT' (RS-1K) GRED PENEMBUSAN 60/70 PADA KADAR 0.25-0.55 LITER/METER DAN HENDAKLAH DISEMBUR DENGAN ALAT PENYEMBUR PADA SUHU 25? - 45? SEPERTIMANA YANG DIARAHKAN OLEH PEGAWAI PENGUASA. SAIZ - 152M X 8.5M	M2	1292		
D.1.3	MEMBEKAL, MENGHAMPAR DAN MELAPIS PREMIX DARI JENIS 'ALPHALTIC CONCRETE WEARING' (ACW 14) DENGAN KANDUNGAN BITUMEN 5% - 7% DENGAN SAIZ BATUAN MAKSIMA 20MM DENGAN JENTERA PEMADATAN 'PNEUMATIC TYRE ROLLER' DAN 'TANDEN ROLLER' MINIMA 8 TAN (MARSHALL DENSITY 98% -100%) PADA KETEBALAN MAMPAT 50MM. SUHU PREMIX DITAPAK ADALAH TIDAK KURANG DARIPADA 125? DAN SUHU SEMASA PEMADATAN TIDAK KURANG 110?. KAWASAN KERJA TURAPAN HENDAKLAH DIBERSIHAN DARI SAMPAH, PASIR, RUMPUT DAN SEBAGAINYA SEBELUM KERJA TURAPAN DILAKUKAN. SAIZ - 152M X 8.5M	M2	1292		
D.2	KERB JALAN (KUANTITI PROVISIONAL)				
D.2.1	MEMBEKAL DAN MEMASANG KERB JENIS 'CAST IN-SITU CONCRETE' GRED 25 SERTA MEGGUNAKAN MESIN ACUAN DENGAN SATI PERMUKAAN CONDONG SERTA MELEPA BAHAGIAN SAMBUNGAN KERB DENGAN KEMAS TERMASUK KERJA PENYEDIAAN TAPAK KERB DENGAN MENGGUNAKAN 'CRUSHER RUN' DENGAN KETEBALAN 150MM MENGIKUT SEPERTIMANA LAMPIRAN PELAN DAN ARAHAN PEGAWAI PENGUASA. JENIS 2 - SAIZ KESELURUHAN 190MM X 200MM TINGGI	M	152		
D.2.2	MENGECAT KERB JALAN MENGGUNAKAN CAT ALAS (SEALER) BERWARNA PUTIH (1 LAPISAN) DAN CAT KALIS CUACA 'WEATHER SHIELD' (2 LAPISAN) BERWARNA HITAM DAN PUTIH / HITAM DAN KUNING / KELABU SEPERTIMANA ARAHAN PEGAWAI PENGUASA.	M	152		
D.3	GARISAN TUNJUK ARAH (KUANTITI PROVISIONAL) MEMBUAT GARISAN JALAN MENGGUNAKAN 'HOT APPLIED THERMOPLASTIC WITH GLASS BEAD' (10%) BEWARNA PUTIH DENGAN KETEBALAN 2MM.				
D.3.1	GARISAN PUTIH : • GARISAN PUTUS-PUTUS • GARISAN TEPI	M2	80		
D.3.2	MEMBEKAL DAN MENGECAT GARISAN SPEED BREAKER BERWARNA KUNING DARI JENIS 'HOT APPLIED THERMOPLASTIC PAINT WITH GLASS BEAD' (20%) 4MM MINIMA TEBAL MENGIKUT SEBAGAIMANA PELAN DAN ARAHAN PEGAWAI PENGUASA.	M2	42		
D.4	UJIAN TAPAK DAN MAKMAL MENYEDIAKAN UJIAN-UJIAN YANG BERKAITAN MAKMAL DAN TAPAK YANG DIIKTIRAF SERTA HENDAKLAH DIMAKLUMKAN KEPADA PEGAWAI PENGUASA SUPAYA ADA BERSAMA DI TAPAK SEMASA UJIAN DIJALANKAN.				
D.4.1	'PREMIX THICKNESS', 'MARSHAL DENSITY' DAN 'RELATICE COMPACTION'	NO	2		

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
D.4.2	'FIELD DENSITY TEST'	NO	2		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL D)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
E	KERJA ELEKTRIK				
E.1	KERJA PEMASANGAN LAMPU LED SOLAR INTEGRATED				
E.1.1	KERJA MEMBEKAL DAN MEMASANG LAMPU JALAN JENIS L.E.D. BERINTEGRASI SOLAR PANEL LENGKAP DENGAN KOMPONAN YANG DIPERLUKAN SEBAGAIMANA DIARAHKN OLEH PEGAWAI PENGUASA BESERTA JAMINAN 5 TAHUN DAN MEMPUNYAI SPESIFIKASI BERIKUT : **LANTERN** A) POWER : 120W B) CCT : 3000 ~ 6000K C) EFFICIANCY : 130 LM/W D) COLOR RENDERING (CRI) : > 70 E) LIFETIME : > 5 YEARS **SOLAR PANEL** A) HIGH EFFICIANCY MONOCRYSTALLINE SILICON B) DAY OF AUTONOMY : > 2 DAYS C) MAX POWER : 240W D) CHARGING TIME : 6 HOURS E) DISCHARGE TIME : > 12 HOURS **BATTERY** A) BATTERY TYPE : LIFEPO4 BATTERY B) RATING : 1460 WH C) LIFETIME : > 5 YEARS D) CAPACITY : 114AH	NO	8		
E.1.2	MEMBEKAL DAN MEMASANG TIANG LAMPU JALAN KETINGGIAN 9M JENIS HOT DIPPED GALVANIZED (HDG) OCTAGANOL FLANGE LENGKAP DENGAN 'CONCRETE FOOTING', J-BOLTS, NUTS AND WASHER, MPUNTING BRACKET UNTUK LAMPU LED BERINTEGRASI PANEL SOLAR JENIS 'SINGLE ARM' POST TOP DAN AKSESORI YANG DIPERLUKAN.	NO	8		
E.2	KERJA PEMASANGAN LAMPU LED SOLAR INTEGRATED (SAMBUNGAN)				
E.2.1	KERJA-KERJA MEMBUKA,MENGALIH DAN MENANAM SEMULA TIANG LAMPU JALAN SEDIA ADA KE LOKASI BARU. KERJA TERMASUK MEMUTUSKAN BEKALAN ELEKTRIK KE TIANG LAMPU JALAN YANG DIALIH, MERENTANG KABEL BAWAH TANAH BARU JENIS 4C X 16 SQMM PVC/SWA/PVC LENGKAP DENGAN DOUBLE WALL CORRUGATED PIPE, KABEL HENDAKLAH DIRENTANG 1 SPAN SEBELUM DAN 1 SPAN SELEPAS TIANG YANG DIALIH KE LOKASI BARU LENGKAP DENGAN KERJA KEMASAN SEMULA SEPERTIMANA ARAHAN PEGAWAI PENGUASA.	NO	3		
E.2.2	PENGUJIAN DAN PENTAULIAHAN KESULURUHAN KERJA-KERJA PEMASANGAN ELEKTRIK SEBAGAIMANA DIKEHENDAKI OLEH PEGAWAI PENGUASA / WAKIL PEGAWAI PENGUASA.	PUKAL	-		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL E)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
F	PONDOK DAN PEJALAN KAKI				
F.1	LALUAN PEJALAN KAKI (KUANTITI PROVISIONAL)				
F.1.1	MEMBEKAL, MENGHAMPAR, MENUANG, MEMADAT, MERATA DAN MENYIAPKAN KONKRIT BERTETULANG GRED 25 SETEBAL 100MM BAGI KERJA KONKRIT IMPRINT TERMASUK PENYEDIAAN LAPISAN ASAS, PEMASANGAN TETULANG BRC A10, KEMASAN PERMUKAAN DENGAN 'COLOUR HARDENER', PENGGUNAAN RELEASE AGENT, PEMBENTUKAN CORAK (IMPRINT), PEMOTONGAN JOINT, KERJA CURING SERTA SAPUAN SEALANT PELINDUNG DAN MENGIKUT SPESIFIKASI YANG DITETAPKAN OLEH PEGAWAI PENGUASA.	M2	170		
F.1.2	BEKAL DAN PASANG PAGAR PENGHADANG DARI JENIS 'BSP FENCING GALVANISED IRON MESH' 6MM Ø UKURAN TINGGI 900MM TERMASUK TAPAK ASAS DAN TIANG PENYOKONG 60MM SERTA LAIN-LAIN KERJA BERKAITAN MENGIKUT SEBAGAIMANA LUKISAN PELAN.	M	180		
F.2	PONDOK				
F.2.1	MEMBEKAL, MEMASANG DAN MEMBINA PONDOK TERBUKA DENGAN BERSAIZ KESELURUHAN 3.0M X 3.0M LENGKAP DENGAN KERJA SUBSTRUKTUR DAN SUPERSTRUKTUR TIANG RC SETINGGI 150MM X 150MM X 3.0M TERMASUK, LANTAI KONKRIT SETEBAL 150MM DENGAN KEMASAN SIMEN DENGAN RAWATAN KALIS AIR DAN ANTI ANAI-ANAI, RASUK TANAH, RASUK BUMBUNG DAN LAIN-LAIN, BUMBUNG KEMASAN 'METAL DECK' DENGAN 25 DARJAH DAN KASAU BUMBUNG KELULI LEMBUT 100MM X 50MM PADA 1200 C/C DENGAN PAPAN FASCIA LOGAM 20MM X 280MM DAN SOFFIT BUMBUNG SETEBAL 50MM, SATU TUNJUK LANGIT, DENGAN SISTEM SALIRAN AIR HUJAN TERMASUK LONGKANG BUMBUNG (GUTTER) DAN PAIP (DOWNPIPE) PVC LENGKAP DENGAN AKSESORI DAN MENGECAT SEMUA PERMUKAAN DENGAN 1 LAPISAN ASAS DAN DUA (2) LAPISAN CAT KEMASAN TERMASUK KERJA-KERJA YANG DIPERLUKAN SEPERTIMANA YANG DILULUSKAN OLEH PEGAWAI PENGUASA.	PUKAL	-		
JUMLAH KESELURUHAN (BIL F)					

BIL.	KETERANGAN	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	AMAUN (RM)
G	WANG PERUNTUKAN SEMENTARA				
G.1	SEJUMLAH WANG YANG DIPERUNTUKKAN UNTUK KERJA LUAR JANGKA BAGI KERJA MEMBINA DAN MENYIAPKAN DATARAN MELETAK KENDERAAN AWAM DI ATAS LOT 51698 TERMASUK KERJA BERKAITAN DI JALAN INDAH 19/5 YANG TIDAK DAPAT DIKENALPASTI SEMASA PROSES TENDER DAN TIDAK TERDAPAT DI DALAM SENARAI KUANTITI SEBAGAIMANA ARAHAN PEGAWAI PENGUASA.	PUKAL	-		50,000.00
JUMLAH KESELURUHAN (BIL G)					